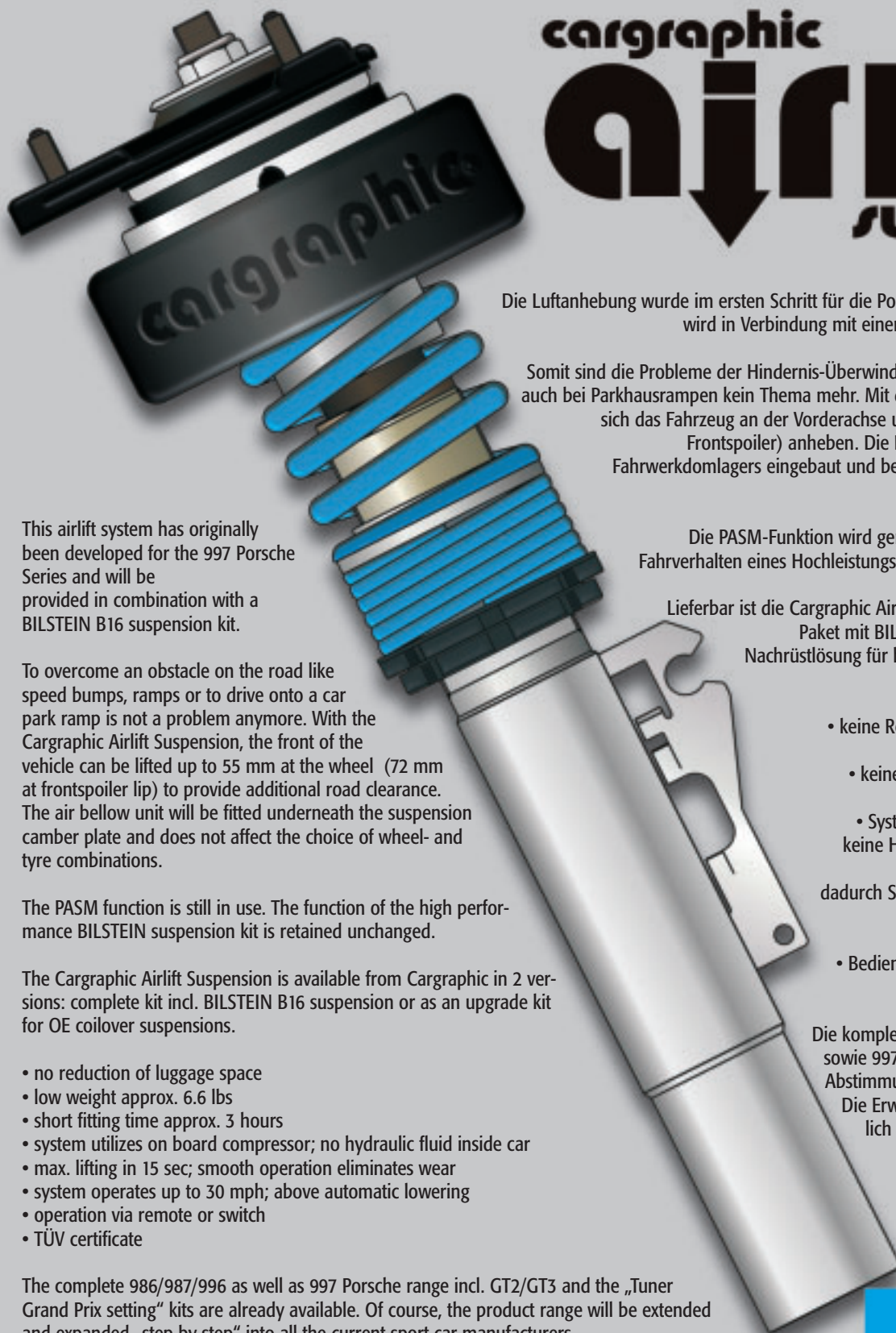


www.

cargraphic®

.com



cargraphic airlift suspension

Die Luftanhebung wurde im ersten Schritt für die Porsche-Modellreihe 997 entwickelt und wird in Verbindung mit einem BILSTEIN B16 Fahrwerk angeboten.

Somit sind die Probleme der Hindernis-Überwindung in verkehrsberuhigten Zonen, als auch bei Parkhausrampen kein Thema mehr. Mit der Cargraphic Airlift Suspension lässt sich das Fahrzeug an der Vorderachse um bis zu 55 mm am Rad (72 mm am Frontspoiler) anheben. Die Lufteinheit wird unterhalb des oberen Fahrwerkdomlagers eingebaut und beeinträchtigt die Wahl der Felgen- und Reifen-Kombination somit nicht.

This airlift system has originally been developed for the 997 Porsche Series and will be provided in combination with a BILSTEIN B16 suspension kit.

To overcome an obstacle on the road like speed bumps, ramps or to drive onto a car park ramp is not a problem anymore. With the Cargraphic Airlift Suspension, the front of the vehicle can be lifted up to 55 mm at the wheel (72 mm at frontspoiler lip) to provide additional road clearance. The air bellow unit will be fitted underneath the suspension camber plate and does not affect the choice of wheel- and tyre combinations.

The PASM function is still in use. The function of the high performance BILSTEIN suspension kit is retained unchanged.

The Cargraphic Airlift Suspension is available from Cargraphic in 2 versions: complete kit incl. BILSTEIN B16 suspension or as an upgrade kit for OE coilover suspensions.

- no reduction of luggage space
- low weight approx. 6.6 lbs
- short fitting time approx. 3 hours
- system utilizes on board compressor; no hydraulic fluid inside car
- max. lifting in 15 sec; smooth operation eliminates wear
- system operates up to 30 mph; above automatic lowering
- operation via remote or switch
- TÜV certificate

The complete 986/987/996 as well as 997 Porsche range incl. GT2/GT3 and the „Tuner Grand Prix setting“ kits are already available. Of course, the product range will be extended and expanded „step by step“ into all the current sport car manufacturers.

Die PASM-Funktion wird genauso beibehalten, wie das gewohnte Fahrverhalten eines Hochleistungsfahrwerkes aus dem Hause BILSTEIN.

Lieferbar ist die Cargraphic Airlift Suspension als Komplettlösung im Paket mit BILSTEIN B16 Gewindefahrwerk oder als Nachrüstlösung für bereits eingebaute Gewindefahrwerke als Cargraphic Airlift Kit.

- keine Reduzierung des Kofferraum-Volumens
 - geringes Gewicht: ca. 3 kg
 - keine Beeinträchtigung des Fahrverhaltens
 - kurze Einbauzeit: ca. 3 Stunden
 - System benutzt on board Lufkompressor; keine Hydraulikflüssigkeit im Wagen-Innen
 - Maximale Anhebung in 15 sec;
- dadurch Schonung der Fahrwerkskomponenten
- System funktioniert bis 50 km/h; darüber automatische Absenkung
 - Bedienung über Funk oder Schalter möglich
 - TÜV Teilegutachten

Die komplette Porsche-Modellreihe 986/987/996 sowie 997 incl. GT2/GT3 und „Tuner Grand Prix Abstimmung“ kann zur Zeit abgedeckt werden.

Die Erweiterung der Produktpalette ist natürlich angedacht und soll „step by step“ auf alle gängigen Sportwagenhersteller ausgedehnt werden.

Cargraphic GmbH • Wieslauterstr. 20 • D-76829 Landau
Tel.: +49 (0) 63 41 / 88 0 88 • Fax: 88 2 00 • info@cargraphic.de

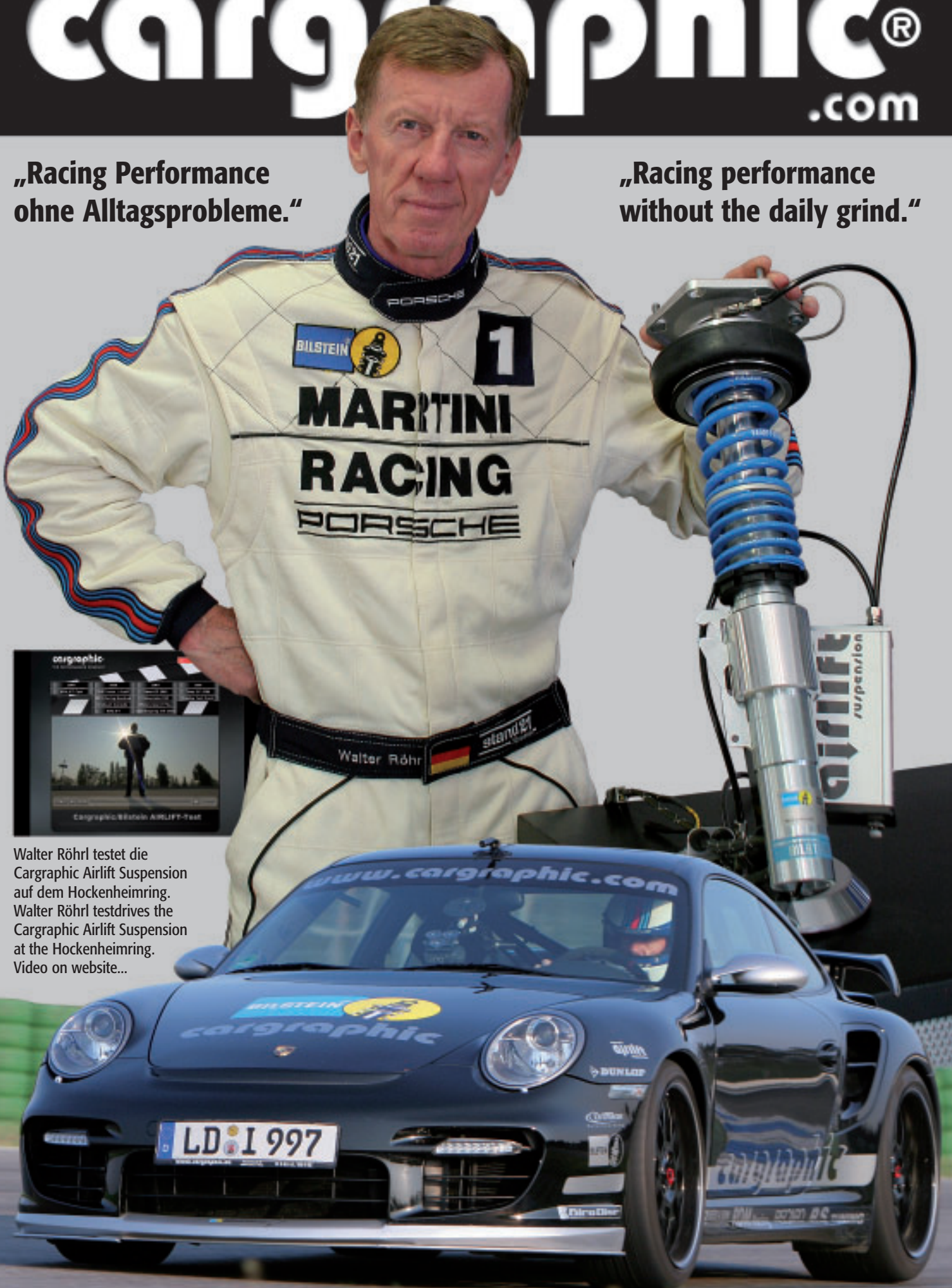


www.

cargraphic®
.com

„Racing Performance
ohne Alltagsprobleme.“

„Racing performance
without the daily grind.“



Walter Röhrl testet die
Cargraphic Airlift Suspension
auf dem Hockenheimring.
Walter Röhrl testdrives the
Cargraphic Airlift Suspension
at the Hockenheimring.
Video on website...

2WD



Partno.: CARALSP972WD

2WD BILSTEIN



4WD



Partno.: CARALSP974WD

4WD BILSTEIN



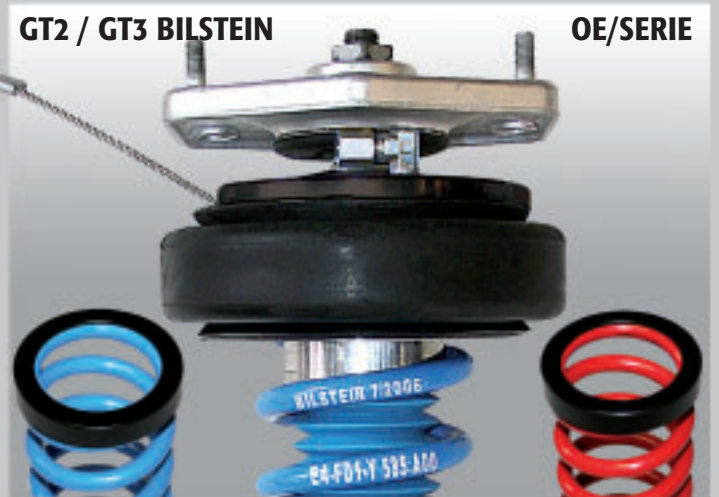
GT2 / GT3



Partno.: CARALSP97GT

GT2 / GT3 BILSTEIN

OE/SERIE



Fernbedienung im Lieferumfang (bleibt auch in Verbindung mit Dachkonsolenschalter aktiv).



Remote control standard (remains also active in combination with roof console switch).

Dachkonsolenschalter gegen Aufpreis erhältlich.

Roof console switch available at surcharge.

Part-No.: CARALSSWITCH

