

- Einbauanleitung für Vorderachse - mounting instruction for front axle

Ausbau Achsbein

Das Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.



Die Schräglenker sind beim Ausbau stets mit geeignetem Hilfswerkzeug abzustützen!



The lower control arm must be supported by suitable means!

Remove strut

Place vehicle on a chassis hoist, lift it and remove wheels.

Die untere Befestigung lösen und entfernen

Die obere Befestigungsmutter am Stützlager entfernen. Nicht die Kolbenstangen- Mutter lösen!

Das Federbein komplett ausbauen und in einem geeigneten Spannbock spannen.

Die Feder mit einem Spanngerät so weit vorspannen, bis das Stützlager frei ist.

Mutter, Original- Anbauteile und Original-Feder demontieren. Hierbei ist zu prüfen, welche Original- Anbauteile durch Bilstein-Anbauteile (Lieferumfang) ersetzt werden

Einbau Achsbein

BILSTEIN und/ oder Original- Anbauteile, sowie die neue BILSTEIN- Feder in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, auf BILSTEIN- Achsbein montieren.



Der im Gutachten angegebene Verstellbereich der Federeller darf nicht unter- oder überschritten werden!

Die Einbaulage der Federn ist an der Bedruckung ablesbar. Die Federbezeichnung muß in Einbaulage lesbar sein.

Das komplizierte BILSTEIN- Achsbein in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau wieder montieren.

Achsbein/ Dämpfer die in Gummiaufhängungen gelagert sind, dürfen erst angezogen werden, wenn das Fahrzeug wieder auf dem Boden steht. Andere Befestigungen (z. B. Schellen) müssen vor dem Herablassen des Fahrzeugs angezogen werden. Achten Sie dabei auf eine korrekte Befestigung der Gummipuffer sowie des Schutzrohres.

Remove bottom mount.

Remove top fixing nut from support bearing. Do not remove center nut at this time!

Remove complete strut and clamp it in an appropriate strut vise.

Using a suitable spring compressor, compress suspension spring until tension on support bearing is released.

Release center nut and remove original mounting parts and coil spring. Please refer to diagram to identify which parts will be replaced with BILSTEIN- supplied components.

Install strut

Assemble BILSTEIN and/ or original mounting parts, as well as the new BILSTEIN spring on the BILSTEIN strut in reverse sequence of removal.



IMPORTANT! Spring plates must not be adjusted outside the ranges specified below!

The correct mounting position of the suspension springs can be determined by the printing on the springs; install them with the print upright.

Fit assembled BILSTEIN strut to the vehicle in reverse sequence to removal.

All rubber- mounted strut/ damper attachments must not be fully tightened until AFTER the suspension

system is loaded (wheels on the ground). Other mounting fasteners (for example brackets) must be securely tightened BEFORE load is placed on the suspension system. Make sure that the bump stop and dust cover are correctly and properly fastened.

- Anhang englisch

- english enclosure

IMPORTANT!

Spring plates must not be adjusted outside the ranges specified below!

Manufacturer	PORSCHE	
ABE-/ EG- BE- No.	e13*98/14*0031*	e13*98/14*0059*
type designation	996 C2 (2WD)	996 Turbo (2WD)
model	996	996 Turbo

FRONT	according to permissible axle load and adjusting dimensions	
spring part number	main spring E4-FD1-Y623A00	helper spring E4-FD1-Z349A00
shock absorber part number	with damping force adjustment VM3-5252	
permissible adjustment range	maximum permissible axle load 725 kg (1595 lb) 100 – 120 mm* = 20 mm range	
* measurement:	top edge of spring seat down to the center of mounting screw	

REAR	according to permissible axle load and adjusting dimensions	
spring part number	main spring E4-FD1-Y518A00	helper spring E4-FD1-Y504A01
shock absorber part number	with damping force adjustment BM5-6803	
permissible adjustment range	maximum permissible axle load 1080 kg (2376 lb) 185 - 190 mm* = 5 mm range	
* measurement:	top edge of spring seat down to the center of mounting screw	

- If vehicle is equipped with a spoiler, lower rear panel and/ or special exhaust system, be aware of reduced slope angle available (be careful of ramps, etc.)
- because of the upsized compression travel all registered special- wheel/ tire combinations must be checked after modification in reference to the freedom of motion.
- Until this check is done the vehicle can only be operated with production wheel/ tire combinations.
- no application for vehicles with four wheel drive
- for vehicles equipped with gas-discharge headlight these suspension springs can only be used if level sensor of headlight leveling controller can be adjust to the new ride height.