



### - Hinweis für die Kraftverstellung - instructions for force adjustment

Verstellposition 9 = weich ( im Uhrzeigersinn drehen )  
Verstellposition 1 = hart ( gegen Uhrzeigersinn drehen )



position 9 = soft ( clockwise direction )  
position 1 = firm ( counter- clockwise

direction )

Beim Verstellen muß das Einrasten auf den verschiedenen Positionen mit einem „ Klick“ deutlich spürbar sein.

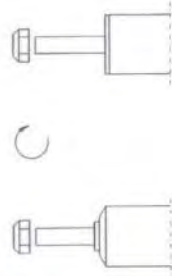
### Hinweis zur Vorderachse

Die Verstelleneinheit der Vorderachsbene befindet sich an der Unterseite, geschützt durch eine blaue Kunststoffkappe, die zur Verstellung entfernt werden muß. Nach der Verstellung muß die Kappe wieder aufgedrückt werden.

During the adjustment you will hear a positive „ click“ at each position of the adjustment.

### Instruction for the front axle

The adjusting element of the front struts is located at the bottom edge of the strut, covered by a blue plastic cap. That cap must be removed before adjusting. After the adjustment the cap must be replaced again.



### - Tabelle Anzugsmomente - list of torques

Gewinde	M8			M10			M12			M16		
	M8	M10	M12	M8	M10	M12	M8	M10	M12	M8	M10	M12
Anzugsmoment Nm	13	25	45	72	110							
Torque ft lb	10	19	34	54	83							



### Nach dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:

- Spur, Sturz und, falls nötig, die Bremskraftregelung ( lastabhängig ) und ABS-Sensoren sind gemäß Werksangaben zu kontrollieren und anschließend einzustellen.

- Die Scheinwerfereinstellung ist zu prüfen und bei Bedarf einzustellen.

- Die Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination ist zu überprüfen.

After installing the suspension system, caster and camber must be checked and adjusted according to manufacturer's specifications. Check and reset load-dependent brake compensator and ABS system according to manufacturer's specifications.

- Check and adjust headlight aim.

- Because the vehicle has been lowered, freedom of movement for all wheel-/ tire- combinations must be checked.

ZUM LÖSEN UND ANZIEHEN DER MUTTERN DARF KEIN SCHLAGSCHRAUBENDREHER VERWENDET WERDEN DAS BEFESTIGUNGS-GEWINDE WIRD SONST ZERSTÖRT. SELBSTSICHERNDE MUTTERN DÜRFEN NUR EINMAL VERWENDET WERDEN!

DO NOT USE IMPACT TOOLS FOR LOOSENING OR TIGHTENING FASTENERS, BECAUSE THIS MAY DESTROY THE THREADS. SELF-LOCKING NUTS MUST ONLY BE USED ONCE!

ALLE DARSTELLUNGEN SIND SCHEMATISCH UND NICHT MASSSTABGERECHT! KEINE DARSTELLUNG DIVERSEER HALTER O. Ä. AM FEDERBEIN!

ALL DIAGRAMS ARE GENERALIZED AND NOT TO SCALE! BRACKETS, ETC. SPECIFIC TO STRUT ARE NOT SHOWN!