



Montageanleitung

MADE
IN
GERMANY

TECHART – Bremsenkühlsystem für Porsche 964

Art.Nr.: 064.100.180.009

1. Luftführungseintritt gemäß beiliegender Lackieranleitung lackieren.
2. Fahrzeug anheben, Vorderräder, Unterfahrschutz, vorderer Innenkotflügel, Blinker vorn und Original-Nebelleuchten demontieren.
3. Luftführungsausschnitt links und rechts aus Frontschürze aussägen.
(siehe Skizze 1 +2)
4. Luftschlauch links und rechts am Lufteintritt aufstecken.
Lufteintritt mit Mutter, Karosseriescheibe M6 (Rückseite) und Originalblenden – Schraube (siehe Skizze 1) befestigen.
5. Schlauchdurchbruch am Innenkotflügel wie folgt anfertigen:
 - 5.1 Luftaustritt rechts als Schablone am Innenkotflügel links nach Skizze 3.1 mit Befestigungsbohrungen fluchtend auf angenietetem Teil auflegen und Umriss anzeichnen.
 - 5.2 Loch (ca. Ø 80mm) mittig festlegen und doppelten Durchbruch herstellen. (siehe Skizze 3.2 und 3.3)
 - 5.3 entsprechend Innenkotflügel rechts bearbeiten.
6. Innenkotflügel montieren, Luftschläuche straff verlegen.
7. Luftschläuche links und rechts am Luftaustritt aufstecken und an die originalen Befestigungspunkte des Innenkotflügels mit Original – Schrauben montieren.
Drittes Befestigungsloch durchbohren (Ø 5 mm) und Schraube 3.9 x 13 von vorn, in Blechmutter von hinten, eindrehen.
8. Luftführungsschaufel links und rechts unter die Bremsschlauchanschlussplatte am Radlauf schieben. Befestigungslöcher mit 3.5 mm vorbohren und Schrauben 3.9 x 25 einschrauben. (siehe Skizze 4)



MOUNTING INSTRUCTIONS

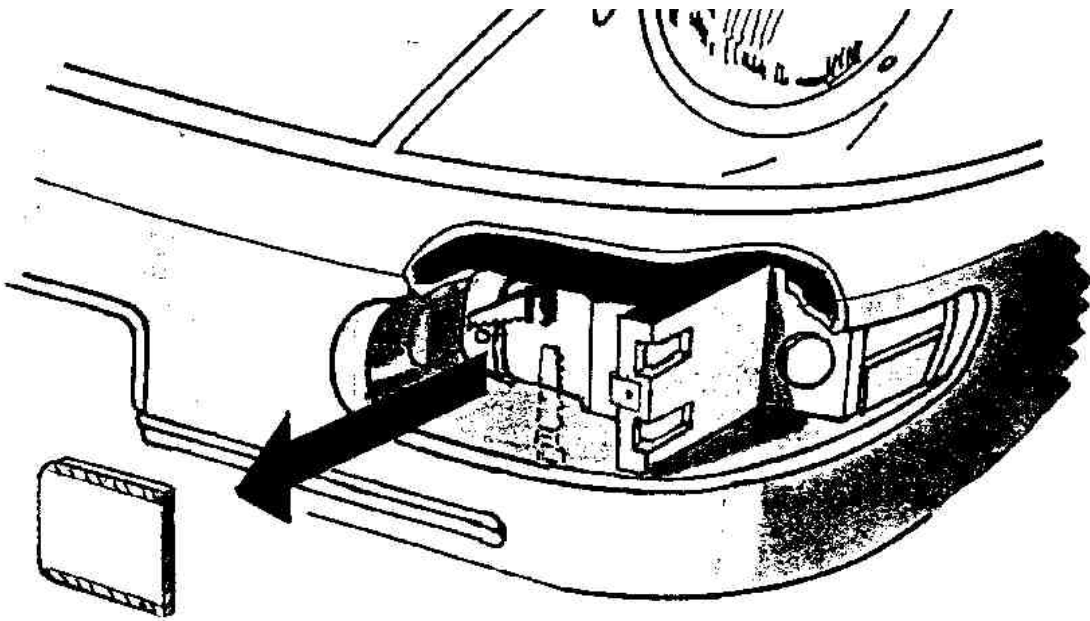
MADE
IN
GERMANY

TECHART - Brake cooling air system for Porsche 964

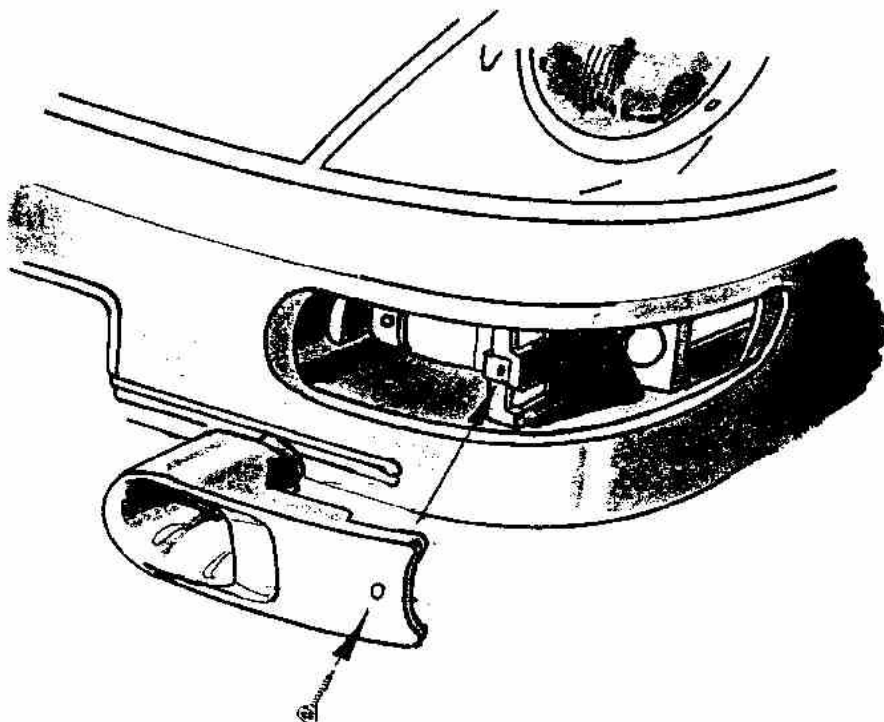
Art. No.: 064.100.180.009

1. Paint the air duct according to instructions.
2. Lift car and secure. Remove the following items: front wheels, front body Panels, front inner fender liner, turn Signals and original fog lights.
3. Produce an air duct – cut out at the left and right side of the front spoiler, according to Sketch 1 and 2.
4. Stick on the inner tube left and right at the air inlet. Fasten the air inlet with the nut, washer M6 (backside) and original shields - screw (see Sketch 1)
5. Produce the tube breakthrough at the inside of the fender as follows:
 - 5.1 Take the compressor outlet as a template at the inside of the fender on the left side, according to Sketch 3. 1 and lay it on with the fastening holes aligned at the riveted part and mark the outline.
 - 5.2 Define a hole (\varnothing 80 mm) in the middle and produce a double breakthrough.
 - 5.3 Do the same with the inside of the fender on the right side.
6. Fix the inner fenders, transfer the tubes very tight.
7. Jam the tubes left and right at the compressor outlet and fix it at the original fastening points at the inner fender with the original screws. Drill the third fastening hole (5mm) and turn the screw 3.9 x 13 from the front into the back of the sheet metal nut.
8. Move left and right air deflector under the brake hose fitting next to the wheel house. Drill 3.5 mm holes and secure with 3.9 x 16 mm sheet metal screws. (see Sketch 4)

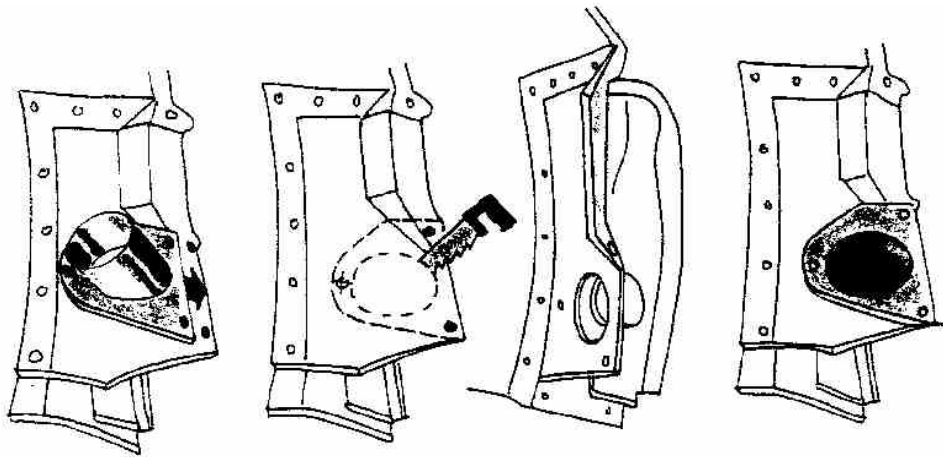
Skizze / Sketch 1



Skizze / Sketch 2



Skizze / Sketch 3



Skizze / Sketch 4

