

ProductNews

Perfectly irrational. Der neue 718 Cayman GT4 RS.



11/2021

Intern

PORSCHE

Inhalt

Perfectly irrational.	Härtetest auf der Nordschleife	3	Produktsubstanz im Detail	Exterieurdesign und Aerodynamik	27
	Der neue 718 Cayman GT4 RS	4		Interieurdesign	32
	Positionierung	5		Performance	35
	Auf einen Blick	6		Elektrik und Infotainment	50
	Technische Daten	7		Porsche Design Chronograph	52
				Ausblick: Der neue 718 Cayman GT4 RS Clubsport	53
Highlights	Differenzierungsmerkmale	9	Produktausstattung im Detail	In separatem Dokument	
	Exterieur	11			
	Interieur	15			
	Optionales Weissach-Paket	17			
	Produktdatenblatt	19			
	Markteinführungsplanung	20			
	Preispositionierung	22			
	Wettbewerb	23			

Alle Informationen entsprechen dem Kenntnisstand November 2021. Bis zur Markteinführung des 718 Cayman GT4 RS bleiben Änderungen in Konstruktion, technischen Daten, Ausstattungen und endgültigem Lieferumfang vorbehalten. Basis der Beschreibung, insbesondere zur Serienausstattung und zum Individualangebot, ist das EU-Modell (Deutschland).



Modellseite



Car Configurator



Porsche Partner Network



Porsche VM Mediendatenbank



Porsche YouTube Channel

Härtetest auf der Nordschleife

Für nahezu alle Sportwagen weltweit ist die Nürburgring-Nordschleife die Referenzumgebung, wenn es um den Feinschliff des Setups geht. Auf dieser Strecke, die als härteste Rennstrecke der Welt gilt, eine beeindruckende Rundenzeit auf den Asphalt zu legen, wird weltweit als Höchstleistung wahrgenommen.

Diesem Härtetest hat sich der neue 718 Cayman GT4 RS im Zuge der finalen Abstimmung gestellt und dabei seine Performance eindrucksvoll unter Beweis gestellt. Markenbotschafter und Entwicklungsfahrer Jörg Bergmeister benötigte für die 20,832 Kilometer lange Nürburgring-Nordschleife mit einem leicht getarnten Serienfahrzeug lediglich 7:09,300 Minuten. Mit dieser Zeit war er knapp 9,4 Sekunden langsamer als der aktuelle 911 GT3 (Generation 992), was zeigt, in welcher elitären Performance-Liga der neue 718 Cayman GT4 RS mitspielt – und das, obwohl das Entwicklungsziel nicht die maximale Rundstreckenperformance sondern Fahrspaß in allen Belangen, auch auf der kurvigen Landstraße, war. Den früher als Vergleichsmaßstab dienende mit 20,6 Kilometer Länge etwas kürzere Streckenabschnitt absolvierte der 718 Cayman GT4 RS in 7:04,511 Minuten. Damit ist er 23,6 Sekunden schneller als der 718 Cayman GT4, was die Steigerung der Fahrdynamik eindrucksvoll unterstreicht.

„Der 718 Cayman GT4 RS ist eine kompromisslose Fahrmaschine. Er fühlt sich auf Bergstraßen so wendig an wie ein Go-Kart und ist dennoch auf der Rennstrecke beeindruckend fahrstabil.“

Jörg Bergmeister, Entwicklungsfahrer



„Bei der Entwicklung haben wir dem GT4 RS alles mit auf den Weg gegeben, was einen echten RS auszeichnet: Leichtbau, mehr Abtrieb, eine höhere Motorleistung und natürlich ein noch direkteres Fahrverhalten. Die fantastische Rundenzeit auf der Nordschleife ist der eindrucksvolle Beweis dafür, wie deutlich sich diese Verbesserungen bei der Fahrdynamik bemerkbar machen.“

Andreas Preuninger, Leiter GT-Fahrzeuge



3

Intern

Perfectly irrational.

Highlights

Produksubstanz im Detail

PORSCHE

Der neue 718 Cayman GT4 RS

Perfectly irrational.

Die Porsche GT Modelle stehen für atemberaubende Performance – durch herausragende Aerodynamik, Leichtbau, Fahrpräzision sowie hohe Längs- und Querdynamik. Schon immer. Und schon immer bleiben wir dort nicht stehen. Sondern gehen mit den RS Modellen noch einen Schritt weiter. Mit einem Ziel: Die Performance weiter zu perfektionieren. Auf extrem hohem Niveau immer wieder noch ein Quäntchen draufzusetzen. Für uns logisch – für andere vielleicht irrational. Wir sind stolz auf das jüngste Mitglied unserer RS Familie: Der neue 718 Cayman GT4 RS. Perfectly irrational.

Der 4,0-Liter-Hochdrehzahl-Boxer-Saugmotor mit sechs Einzeldrosselklappen und einer Höchstzahl von 9.000 1/min leistet 368 kW (500 PS) und 450 Nm. Damit ist der neue 718 Cayman GT4 RS das bisher stärkste 718 Serienfahrzeug.

Das Mittelmotorkonzept ist ein zentraler Punkt, weshalb der 718 Cayman GT4 RS bestens für Rundstrecken, Passstrecken und kurvige Landstraßen gewappnet ist. Der Saugmotor sitzt zwischen den Achsen unmittelbar hinter dem Fahrer. Dies sorgt für eine nahezu perfekte Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse, was die Basis für ein extrem neutrales Fahrverhalten legt. Gleichzeitig sorgt das Mittelmotorkonzept für eine Zentrierung der Massen in der Fahrzeugmitte, was zu einer hervorragenden Agilität führt. In Kombination mit dem Porsche Active Suspension Management (PASM) mit Sportabstimmung und 30 mm

Tieferlegung sorgt dies für beeindruckende querdynamische Fahreigenschaften.

Durch umfangreiche Leichtbaumaßnahmen hat der 718 Cayman GT4 RS nicht nur ein niedriges Fahrzeuggewicht, sondern auch einen entscheidenden Performance-Vorteil. Unter anderem sind der Frontdeckel, die Kotflügel vorn sowie der Heckflügel aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) gefertigt. Auch die Leichtbau-Edelstahl-Sportabgasanlage sowie die Heckscheibe aus Leichtbauglas tragen zu einem Gewichtsvorteil bei.

Ein mehrstufig einstellbarer Frontdiffusor, umströmte Sideblades am Bugunterteil, die Unterbodenverkleidung mit Heckdiffusor

sowie der große Heckflügel mit Anbindung von oben ("Swan-Neck-Anbindung") sorgen für optimalen aerodynamischen Abtrieb. All dies schafft ideale Voraussetzungen für maximale Kurvengeschwindigkeiten und stabile Hochgeschwindigkeitsfahrten.

Im Exterieur sind es der markante Heckflügel, das eigenständige Bugteil sowie die zahlreichen Be- und Entlüftungsöffnungen, die das Design prägen. Das Interieur ist auf das Wesentliche reduziert und zeichnet sich so durch ein Ambiente aus, das Motorsport-Feeling versprüht. Ein Highlight ist die von außen sichtbare Airbox, die jedem einen Blick auf das Herzstück des High End-Racers gewährt.

Mit dem optionalen Weissach-Paket, bei dem zahlreiche Umfänge in Sichtcarbon bzw. Titan ausgeführt sind, rückt das Fahrzeug nochmals deutlich näher an den Motorsport heran.

Der neue 718 Cayman GT4 RS ist kompromislos, unvernünftig und für manche auch ein Stück weit irrational. Für seine Zielgruppe jedoch ist er der Inbegriff von purem Fahrspaß. Beeindruckende Beschleunigungsfahrten, hervorragend kontrollierbare Kurvenmanöver und ein einzigartiges Sounderlebnis sind es, die den Adrenalinspiegel bei den Insassen ansteigen lassen.

Perfectly irrational.
Der neue 718 Cayman GT4 RS.

GT4RS

4

Intern

Perfectly
irrational.

Highlights

Produktsubstanz
im Detail

PORSCHE

Positionierung

Auf der Rundstrecke zuhause

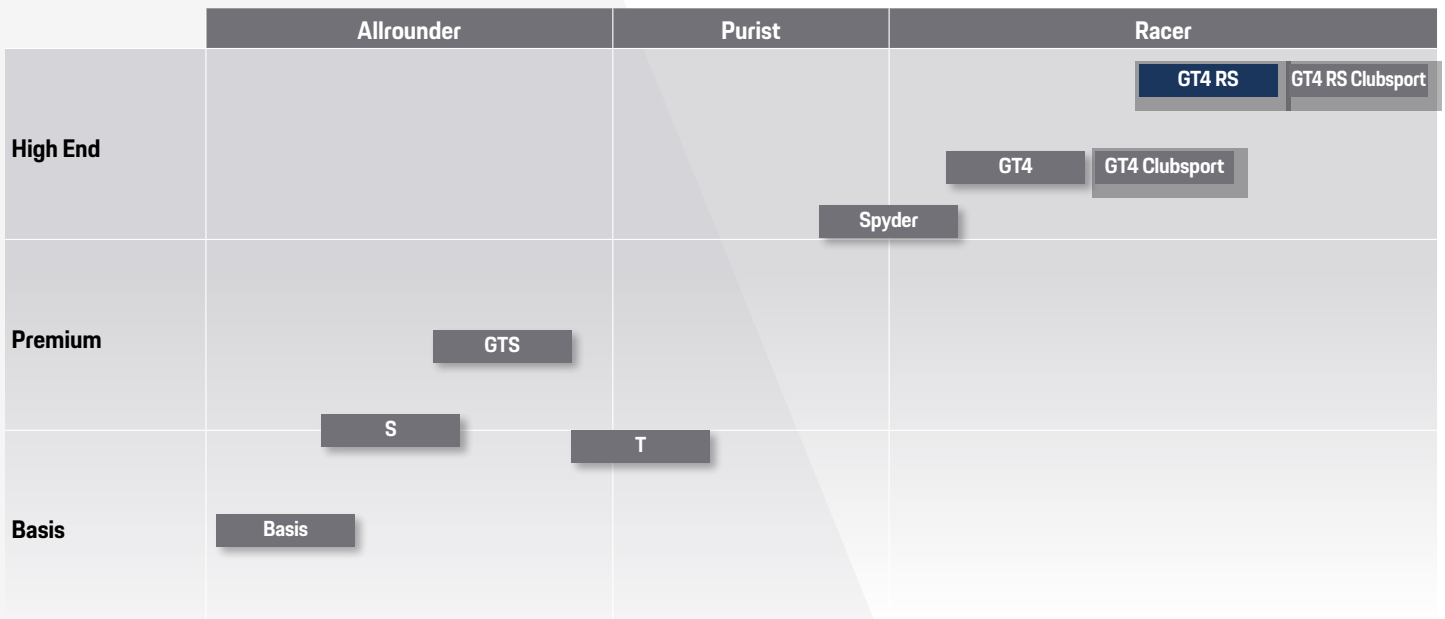
Mit dem neuen 718 Cayman GT4 RS wird das Portfolio der 718 Modellreihe leistungsmäßig nach oben erweitert. Mit dem neuen High End-Racer gilt nun auch in der 718 Modellreihe: auf einen GT4 folgt auch ein GT4 RS. Damit hat auch die 718 Modellreihe ein hochperformantes GT Tandem - ähnlich wie die 911 Baureihe mit dem GT3 und GT3 RS.

Mit 368 kW (500 PS) und 450 Nm ist der neue 718 Cayman GT4 RS das bisher leistungsstärkste 718 Serienderivat. Er sprintet in nur 3,4 s von 0 auf 100 km/h und ist damit 0,5 s schneller als der aktuelle 718 Cayman GT4 mit optionalem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

Der neue 718 Cayman GT4 RS orientiert sich

unmissverständlich am Motorsport. Kein Zweifel also, dass die Rundstrecke das Zuhause des High End-Racers ist. Sein Design folgt einzig dem Zweck, herausragende GT Performance zu bieten. Dazu setzt er auf intelligenten Leichtbau und optimalen Abtrieb. Der neue 718 Cayman GT4 RS zieht die Hobbypiloten und Motorsport-Enthusiasten in seinen Bann und steht bereit,

um die Rundstrecken dieser Welt zu erobern. Abseits der Rundstrecke macht der 718 Cayman GT4 RS auch kurvenreiche Landstraßen zu einem echten Erlebnis. Gerade aufgrund seiner kompakten Abmessungen und dem niedrigen Fahrzeuggewicht sorgt der neue 718 Cayman GT4 RS auch hier für ein einzigartiges Fahrerlebnis.



Auf einen Blick

Antrieb

Hochemotionaler 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxer-Saugmotor mit 368 kW (500 PS), 450 Nm und Hochdrehzahlkonzept (max. 9.000 1/min) sowie sechs Einzeldrosselklappen

Fahrdynamik

Maximale Rundstrecken-Performance durch adaptives GT-Fahrwerk (PASM mit Sportabstimmung und 30 mm Tieferlegung) mit RS spezifischen Federraten und Dämpferabstimmung sowie individueller Anpassungsmöglichkeit (Spur, Sturz, Stabilisatoren)

Kraftübertragung

Performanceorientiertes 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit kurzen Übersetzungen, Sportabstimmung und Schalt paddles am Lenkrad

Design und Aerodynamik

GT4 RS spezifisches Bugteil mit mehrstufig einstellbarem Frontdiffusor, Spoilerlippe mit umströmten Sideblades, Unterbodenverkleidung mit Heckdiffusor inkl. Finnen sowie Heckflügel mit Swan-Neck-Anbindung für hohen aerodynamischen Abtrieb



Sound

Besonders emotionales Sounderlebnis durch 4,0-Liter-Hochdrehzahl-Boxer-Saugmotor, Leichtbau-Edelstahl-Sportabgasanlage sowie Airbox im Innenraum mit zwei druckverlustoptimierten Motorsportluftfiltern

Intelligenter Leichtbau

Frontdeckel, Kotflügel vorn sowie Heckflügel aus Cfk gefertigt, Leichtbau-Edelstahl-Sportabgasanlage, Heckscheibe aus Leichtbauglas und weitere Maßnahmen zur Gewichtsreduzierung

Sicherheit

Motorsportorientiertes Fahrstabilisierungssystem sowie leistungsfähige Bremsanlage mit 6-Kolben-Bremssätteln an der Vorderachse und 4-Kolben-Bremssätteln an der Hinterachse sowie Bremscheiben mit Durchmesser 408 mm (VA) und 380 mm (HA)

6

Intern

Perfectly
irrational.

Highlights

Produktsubstanz
im Detail

PORSCHE

Technische Daten



718 Cayman GT4 RS

Leistung	500 PS / 368 kW (+ 80 PS / + 59 kW)
Max. Drehzahl	9.000 1/min (+ 1.000 1/min)
Max. Drehmoment	450 Nm (+ 30 Nm)
0 - 100 km/h	3,4 s (- 0,5 s)
Verbrauch kombiniert (NEFZ 2.0)	12,3 l / 100 km (+ 2,1 l / 100 km)
Gewicht nach DIN	1.415 kg (- 35 kg)
Rundenzeit Nürburgring-Nordschleife	7:09,300 Min.

Die Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem neuen Messverfahren WLTP ermittelt. Vorerst sind noch die hiervon abgeleiteten NEFZ-Werte anzugeben. Diese Werte sind mit den nach dem bisherigen NEFZ-Messverfahren ermittelten Werten nicht vergleichbar.

() = Delta im Vergleich zum 718 Cayman GT4 (mit PDK)



7

Intern

Perfectly
irrational.

Highlights

Produktsubstanz
im Detail

PORSCHE

Highlights



8

Intern

Perfectly
irrational.

Highlights

Produksubstanz
im Detail

PORSCHE

Differenzierungsmerkmale

Frontansicht 718 Cayman GT4

Frontansicht 718 Cayman GT4 RS



1 Zwei NACA-Lufteinlässe im Leichtbau-Frontdeckel aus CfK zur Kühlung der Bremsen



Bessere Radhausentlüftung sowie effiziente Auftriebsreduzierung durch:

- 2a Entlüftung im Kotflügel vorn über Louver
- 2b Entlüftung über Einzug hinter dem Radhaus

3 Mehrstufig einstellbarer Frontdiffusor für bessere Einstellung der Aerobalance

4 Neugestaltete Spoilerlippe mit umströmten Sideblades

5 Prozesslufteinlässe hinter Fahrer- und Beifahrerfenster für effiziente Luftzufuhr des Motors

GT4RS

Bilder zeigen Fahrzeug mit optionaler Mehrausstattung

9

Intern

Perfectly irrational.

Highlights

Produktsubstanz im Detail

PORSCHE

Differenzierungsmerkmale

Heckansicht 718 Cayman GT4

Heckansicht 718 Cayman GT4 RS



1 Vergrößerter feststehender Heckflügel aus Cfk mit Swan-Neck-Anbindung



2 Heckscheibe aus Leichtbauglas

3 Höherer feststehender Heckspoiler

4 Neugestaltete Luftleitelemente am Unterboden

5 Heckunterteil mit aerodynamisch optimierten Finnen

6 Leichtbau-Edelstahl-Sportabgasanlage

GT4RS

Bilder zeigen Fahrzeug mit optionaler Mehrausstattung

10

Intern

Perfectly irrational.

Highlights

Produktsubstanz im Detail

PORSCHE

Exterieur

Frontansicht 718 Cayman GT4 RS



11

Intern

Perfectly
irrational.

Highlights

Produksubstanz
im Detail

PORSCHE

Exterieur

Frontansicht 718 Cayman GT4 RS



1 Bugverkleidung mit integrierten Kühlluftöffnungen und Lufteinlassgittern

2 Spoilerlippe mit umströmten Sideblades

3 Mehrstufig einstellbarer Frontdiffusor

4 Zentrale Abluftöffnung vor Frontdeckel

5 Leichtbau-Frontdeckel aus Cfk in Exterieurfarbe mit zwei schwarzen NACA-Lufteinlässen zur Bremsenkühlung

6 Bi-Xenon-Leichtbau-Hauptscheinwerfer (Bild zeigt optionale LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus)

7 Kotflügel vorn aus Cfk in Exterieurfarbe mit Radhausentlüftungen in schwarzem Kunststoff inkl. Louvers

8 Liftsystem Vorderachse (optional)

9 Seitliche Lufteinlässe mit Sideblades in Schwarz (matt)

10 Prozesslufteinlässe hinter Fahrer- und Beifahrerfenster

11 20-Zoll 718 Cayman GT4 RS Aluminium-Schmiederäder, lackiert in Indigoblau (optional)

12 Dekorschriftzug "GT4 RS"

Bild zeigt Fahrzeug mit optionaler Mehrausstattung

12

Intern

Perfectly irrational.

Highlights

Produksubstanz im Detail

PORSCHE

Exterieur

Heckansicht 718 Cayman GT4 RS



13

Intern

Perfectly
irrational.

Highlights

Produksubstanz
im Detail

PORSCHE

Exterieur

Heckansicht 718 Cayman GT4 RS



1 Porsche Active Suspension Management (PASM) mit Sportabstimmung und 30 mm Tieferlegung

2 Feststehender Heckflügel aus CfK in Exterieurfarbe mit schwarzen Sideplates inkl. "GT4 RS" Schriftzug; Swan-Neck-Anbindung und Flügelstützen aus Aluminium

3 Heckscheibe aus Leichtbauglas

4 Feststehender Heckspoiler

5 "PORSCHE" Schriftzug und Modellbezeichnung "GT4 RS" in Schwarz (seidenglanz)

6 ParkAssistent hinten inkl. Rückfahrkamera (optional; nicht abgebildet)

7 Heckunterteil in Schwarz mit integriertem Diffusor inkl. Finnen

8 Leichtbau-Edelstahl-Sportabgasanlage mit zwei auseinandergerückten Endrohren aus Edelstahl in Schwarz (hochglanz)

9 Unterbodenverkleidung mit NACA-Lufteinlässen zur Kühlung der Abgasanlage (OPF) sowie Finnen zur Lenkung der Luftströmung

Bild zeigt Fahrzeug mit optionaler Mehrausstattung

14

Intern

Perfectly
irrational.

Highlights

Produktsubstanz
im Detail

PORSCHE

Interieur

Cockpitsansicht 718 Cayman GT4 RS



15

Intern

Perfectly
irrational.

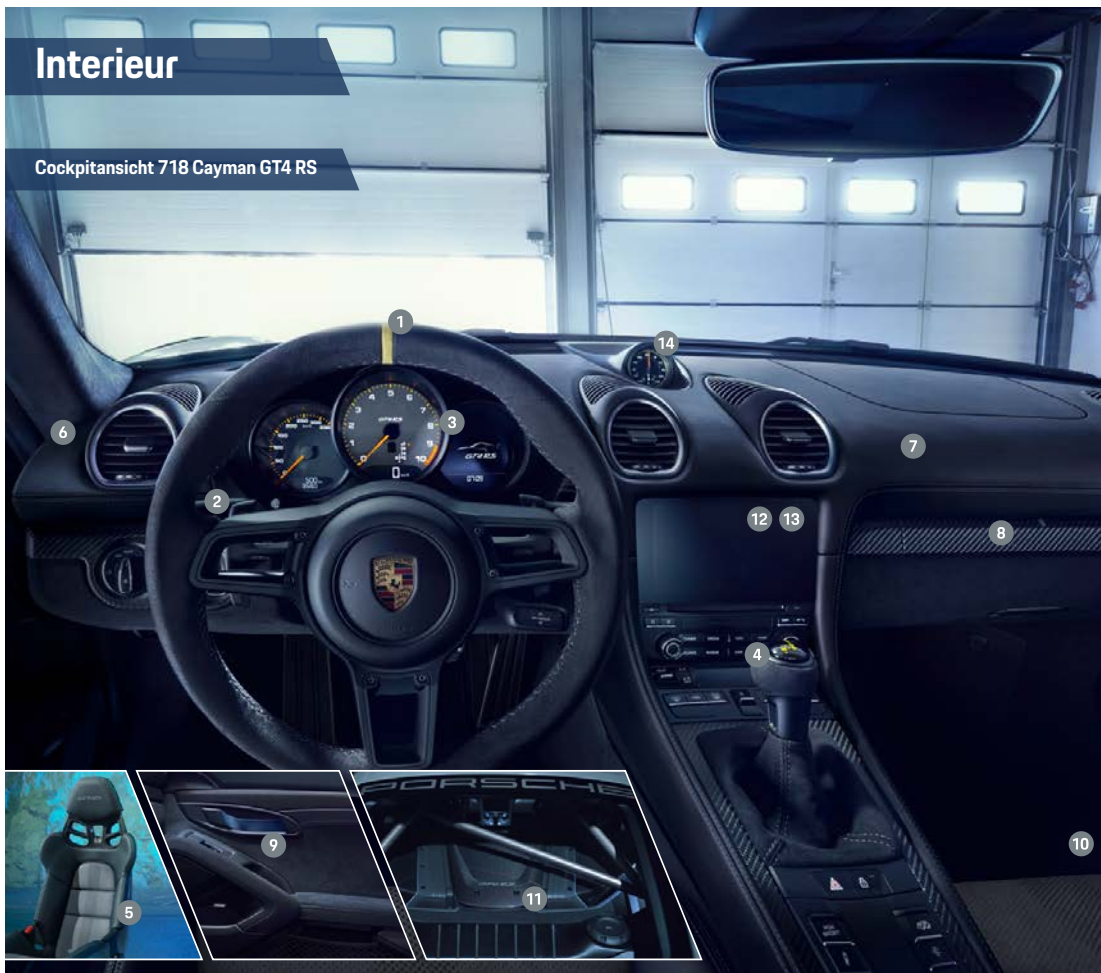
Highlights

Produksubstanz
im Detail

PORSCHE

Interieur

Cockpitsansicht 718 Cayman GT4 RS



- 1 GT4 RS Sportlenkrad mit Lenkradkranz in Race-TEX (Durchmesser 360 mm) und 12-Uhr-Markierung in Gelb
- 2 PDK Schalt paddles in Schwarz mit +/- Darstellung in Racinggelb
- 3 Zifferblätter Kombiinstrument schwarz, mit gelben Zeigern und Skalenstrichen, Drehzahlmesser titanfarben mit "GT4 RS" Schriftzug
- 4 GT spezifischer PDK Wählhebel mit manueller Gasse und Griffbereich sowie Schaltsack in Race-TEX, Schaltschema in Racinggelb
- 5 Vollschalenitze mit Verlaufsperforanz der Sitzmittelbahn sowie Nähten in Kontrastfarbe; Kopfstützen mit eingesticktem "GT4 RS" Schriftzug in Kontrastfarbe
- 6 Innenausstattung in Schwarz mit Elementen in Race-TEX und Leder
- 7 Schalttafeloberteil in Race-TEX (Bestandteil optionales Weissach-Paket, nicht im Bild)
- 8 Interieur-Paket Carbon (seidenglanz)
- 9 Leichtbau-Türtafeln mit Öffnerschlaufen in Kontrastfarbe
- 10 Türeinstiegsblenden in Sichtcarbon (seidenglanz) mit "GT4 RS" Schriftzug (nicht im Bild)
- 11 Airbox mit zwei druckverlustoptimierten Motorsportluftfiltern
- 12 Porsche Communication Management (PCM)
- 13 Porsche Track Precision App
- 14 Chrono Paket (optional)

Bilder zeigen Fahrzeug mit optionaler Mehrausstattung Hinweis:

16

Intern

Perfectly irrational.

Highlights

Produksubstanz im Detail

PORSCHE

Optionales Weissach-Paket



17

Intern

Perfectly
irrational.

Highlights

Produksubstanz
im Detail

PORSCHE

Optionales Weissach-Paket



Umfänge in Sichtcarbon:

- 1a Frontdeckel
- 1b Prozesslufteinlässe
- 1c Kühllufteinlassblenden
- 1d Heckflügel
- 1e Außenspiegel-Oberschalen
- 2 Großer "PORSCHE" Schriftzug auf der Heckscheibe
- 3 Endrohre aus Titan im 935 Look
- 4 20-Zoll 718 Cayman GT4 RS Aluminium Schmiederad oder 20-Zoll 718 Cayman GT4 RS Magnesium Schmiederad (optional)
- 5 Geschraubter Überrollkäfig hinten aus Titan (titanfarben)
- 6 Prozessluftführungen sowie Deckel Airbox mit "GT4 RS" Schriftzug (silberfarben) in Sichtcarbon
- 7 Schalttafeloberteil in Race-Tex
- 8 Plakette auf Blende Getränkehalter mit "Weissach-Paket" Logo
- 9 Kopfstützen mit gesticktem "Weissach-Paket" Logo
- 10 6-Punkt-Gurt für Fahrer- und Beifahrerseite in Schwarz (nicht im Bild)

Bilder zeigen Fahrzeug mit optionaler Mehrausstattung

18

Intern

Perfectly
irrational.

Highlights

Produktsubstanz
im Detail

PORSCHE

Produktdatenblatt

Technische Daten

Modell	Antrieb	Leistung	Drehmoment	0 - 100 km/h	V _{max}	Leergewicht (nach DIN)	Leistungs- gewicht	Abmessungen (L/B/H)	Verbrauch (NEFZ 2.0)
	cm ³	kW (PS)	Nm	s	km/h	kg	kg/PS	mm	l/100 km
718 Cayman GT4 RS	3,996	368 (500)	450	3,4	315	1.415	2,83	4.456 / 1.822 / 1.267	12,3

Abmessungen

Breite (mit Spiegel):
1.822 mm (1.994 mm)



Radstand: 2.482 mm

Länge: 4.456 mm

Highlights / Kernaussagen

- Stärkster jemals gebauter Serien 718
- Hochleistungssportwagen mit klarem Fokus auf maximaler Rundstrecken-Performance
- Emotionales Leistungs- und Sounderlebnis durch 4,0-Liter-Hochdrehzahl-Boxer-Saugmotor und Sportabgasanlage
- Rundstreckenoptimierte Aerodynamik und intelligentes Leichtbaukonzept
- Adaptives GT-Fahrwerk mit individueller Anpassungsmöglichkeit
- Optionales Weissach-Paket mit zahlreichen Umfängen in Sichtcarbon

Antrieb

- **4,0-Liter-Boxer-Saugmotor**, max. Leistung 368 kW (500 PS), **Hochdrehzahlkonzept** (max. 9.000 1/min) und max. Drehmoment 450 Nm
- Ottopartikelfilter (OPF)
- Auto Start-Stop-Funktion
- 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit kurzen Übersetzungen und Sportabstimmung
- **Sichtbare Airbox mit zwei druckverlustoptimierten Motorsportluftfiltern**
- **Leichtbau-Edelstahl-Sportabgasanlage** mit zwei auseinandergerückten Endrohren aus Edelstahl
 - Kraftstofftank 90 l

Licht & Sicht

- Bi-Xenon-Leichtbau-Hauptscheinwerfer mit integriertem LED-Tagfahrlicht
- Heckleuchten abgedunkelt in LED-Technik mit integrierten 4-Punkt-Bremsleuchten und Rückfahrlicht
- LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS Plus)

Infotainment

- Porsche Communication Management (PCM) inkl. Handyn Vorbereitung und Porsche Car Connect
- Navigation inkl. Porsche Connect
- Entfall Audio- und Kommunikationssystem
- Chrono Paket inkl. Track Precision App
- BOSE® Surround Sound-System

Komfort & Assistenzsysteme

- ParkAssistent hinten
- ParkAssistent hinten inkl. Rückfahrkamera
- Tempostat
- Tempolimitanzeige

Karosserie - Exterieur

- Bugverkleidung mit integrierten Kühlluftöffnungen und Lufteinlassgittern, Spoilerlippe mit umströmten Sideblades
- **Mehrstufig einstellbarer Frontdiffusor**
- **Leichtbau-Frontdeckel** aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) mit **zwei NACA-Lufteinlässen** zur Bremsenkühlung
- Zentrale Abluftöffnung vor Frontdeckel
- **Kotflügel vorn aus CfK mit Radhausentlüftung** inkl. Louvers
- Seitliche Lufteinlässe mit Sideblades
- **Prozesslufteinlässe hinter Fahrer- und Beifahrerfenster**
- **Heckscheibe aus Leichtbauglas**
- Feststehender **Heckflügel aus CfK mit Swan-Neck-Anbindung** und Flügelstützen aus Aluminium
- Feststehender Heckspoiler
- Heckunterteil in Schwarz mit integriertem **Diffusor** inkl. Finnen
- **Unterbodenverkleidung mit NACA-Lufteinlässen** zur Kühlung der Abgasanlage (OPF) sowie Finnen zur Lenkung der Luftströmung
 - Frontdeckel, Prozesslufteinlässe, Kühlluftinlassblenden, Heckflügel sowie Außenspiegel-Oberschalen in Sichtcarbon
 - Großer "PORSCHE" Schriftzug auf der Heckscheibe oben, Endrohre aus Titan im 935 Look

Karosserie - Interieur

- **GT4 RS Sportlenkrad** mit Lenkradkranz in Race-TEX (Durchmesser 360 mm)
- **GT spezifischer PDK Wählhebel mit manueller Gasse** und Griffbereich sowie Schaltsack in Race-TEX
- Interieur-Paket Carbon (seidenglanz)

- Vollschalenitze, Kopfstützen mit eingesticktem "GT4 RS" Schriftzug in Kontrastfarbe
- Leichtbau-Türtafeln mit Öffnerschlaufen in Kontrastfarbe
- **Entfall Kofferraumabdeckung**
 - Adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch)
 - Clubsportpaket mit Überrollkäfig aus Stahl
 - Überrollkäfig hinten aus Titan (titanfarben) mit ca. 6 kg Gewichtseinsparung
 - 6-Punkt-Gurt Fahrer- und Beifahrerseite in Schwarz
 - **Schalttafeloberteil in Race-TEX**

Fahrwerk & Räder

- **Einstellbares Rundstreckenfahrwerk mit RS spezifischen Federraten und Dämpferabstimmung**
- McPherson Vorder- und Hinterachse mit Leichtbaufedern (inkl. Helferfedern)
- **Fahrwerkklager mit Kugelgelenken vorn und hinten**
- Porsche Active Suspension Management (PASM) mit Sportabstimmung und 30 mm Tieferlegung
- **Fahrwerk für Rundstreckenbetrieb einstellbar** (Spur, Sturz, Stabilisatoren)
- **Porsche Stability Management (PSM)** inkl. ABS mit erweiterten Bremsfunktionen, in zwei Stufen abschaltbar (ESC OFF, ESC+TC OFF)
- Porsche Torque Vectoring (PTV) inkl. mechanischer Hinterachs-Quersperre
- 20-Zoll 718 Cayman GT4 RS Aluminium-Schmiederäder, lackiert in Darksilver (seidenglanz)
- Zentrale Radschrauben in Schwarz inkl. Radnabenabdeckung mit "RS" Schriftzug in Silber
- **Leiftsystem Vorderachse**
 - Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
 - **Leiftsystem Vorderachse**
 - Trackreifen mit Straßenzulassung¹⁾
 - **20-Zoll 718 Cayman GT4 RS Magnesium-Schmiederäder**²⁾

¹⁾ bestellbar via Reifenhandel / Porsche Zentrum

²⁾ nur in Verbindung mit Weissach-Paket **fett** = Highlights
 Bestandteil Weissach-Paket * = Wahlweise • = Option

Preispositionierung

Preisüberleitung

Innerhalb des Derivateprogramms der Baureihe 718 wird der 718 Cayman GT4 RS gezielt als auf Rundstreckeneinsatz ausgelegte Performancevariante auf Basis des erfolgreichen 718 Cayman GT4 ab einem Preis von 141.338 € (UVP inkl. MwSt.) angeboten.

Der Preisbaustein des RS Modells beinhaltet den hochemotionalen 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxer-Saugmotor mit 500 PS und Hochdrehzahlkonzept sowie umfangreiche weitere Maßnahmen zur Performancesteigerung und Gewichtsreduzierung.

Im Vergleich zum GT4 verfügt der GT4 RS z. B. über ein performanceorientiertes 7-Gang Porsche

Doppelkupplungsgetriebe, einen Leichtbau-Frontdeckel aus Cfk mit zwei NACA-Lufteinlässen zur Kühlung der Bremsen, einen feststehenden Heckflügel aus Cfk mit schwarzen Sideplates, Swan-Neck-Anbindung und Flügelstützen aus Aluminium sowie einen Kotflügel vorn aus Cfk in Exterieurfarbe mit Radhausentlüftungen.

Darüber hinaus ist der GT4 RS mit 20-Zoll 718 Cayman GT4 RS Aluminium Schmiederädern, einer Heckscheibe aus Leichtbauglas, Vollschalenitzen und in Deutschland wahlweise ohne Aufpreis mit Clubsportpaket ausgestattet.

Der 718 Cayman GT4 RS schließt preislich die Lücke zwischen 718 Cayman GT4 und 911 GT3.



Wettbewerb im Überblick



Porsche 718 Cayman GT4 RS



Lotus Exige Cup 430



Chevrolet Corvette C8 Z06



Audi R8 V10 performance RWD



Lamborghini Huracan Evo RWD

Motor	B6 Hochdrehzahl-Saugmotor	V6 Kompressor, 24V "dual VVT-i"	V8 Hochdrehzahl-Saugmotor	V10 Hochdrehzahl-Saugmotor	V10 Hochdrehzahl-Saugmotor
Hubraum	3.996 ccm	3.456 ccm	5.500 ccm	5.204 ccm	5.204 ccm
Leistung	500 PS (368 kW)	436 PS (320 kW)	680 PS (500 kW)	570 PS (419 kW)	610 PS (449 kW)
Drehmoment	450 Nm	440 Nm	623 Nm	550 Nm	560 Nm
Leistungsgewicht	2,83 kg / PS	2,55 kg / PS	2,29 kg / PS	2,79 kg / PS	2,79 kg / PS ³⁾
Getriebe	7-Gang Sport PDK	Manuelles 6-Gang Sportgetriebe	8-Gang Doppelkupplungsgetriebe	7-Gang S-Tronic Doppelkupplungsgetriebe	7-Gang Doppelkupplungsgetriebe
V_{max}	315 km/h	280 km/h	TBA	329 km/h	325 km/h
0 - 100 km/h	3,4 s	3,3 s	2,6 s ²⁾	3,7 s	3,3 s
Leergewicht	1.415 kg	1.093 kg	1.561 kg	1.590 kg	1.389 kg ⁴⁾
Exterieur Highlights	<ul style="list-style-type: none"> • Carbon: Frontdeckel, Kotflügel inkl. Radhausentlüftung, Heckflügel • 20"-UHP-Reifen • Bremsanlage 992 GT3 • Fahrwerk: rundstreckenspezifisch abgestimmt 	<ul style="list-style-type: none"> • Leichtes Verbundchassis aus Aluminium • Carbon: Heckklappe, Frontsplitter, Heckspoiler, Heckdiffusor, Serviceabdeckung, Seitenlufterlässe, Hardtop, Luftvorhänge • Eibach-Federn mit Bilstein Hochleistungsdämpfer 	<ul style="list-style-type: none"> • Doppelflutige Abgasanlage mit vier eckigen Endrohren • Abnehmbares Dachelement • Optional Carbon Aero Package mit vergrößertem Frontsplitter, Flicks, Kielen am Unterboden und großem Heckspoiler 	<ul style="list-style-type: none"> • Kühlergrill mit mattschwarzer Farbgebung und großen Luft-einlässen • Abgasanlage mit zwei ovalen Endrohren • Heckdiffusor in Carbon glänzend • Sideblades in Wagenfarbe 	<ul style="list-style-type: none"> • Spezifische Evo RWD-Frontschürze und eigenständiger Heckdiffusor • Pirelli P Zero-Reifen mit optionalen 20"-Felgen • Optionale Carbon-Keramik-Bremse • Fahrwerk: Doppelquerlenker-Radaufhängung, optional mit adaptiven Stoßdämpfern
Interieur Highlights	<ul style="list-style-type: none"> • Carbon-Vollschalensitze • Clubsportpaket mit Überrollbügel und 6-Punkt Gurt • Schalttafeloberteil in Race-TEX 	<ul style="list-style-type: none"> • Carbon-Sportsitze • Lenkrad Alcantara • Mittelkonsole mit offener Schaltkulisse 	<ul style="list-style-type: none"> • Volldigitales 12"-Cockpit mit 8"-Touchscreen in fahrerfokusierter Mittelkonsole • Optionales Carbon Interieur-Paket 	<ul style="list-style-type: none"> • Monoposto: stark konturierter Bogen umläuft Fahrerplatz und vermittelt Rennwagen-Atmosphäre • R8-Schalensitze mit R8-Prägung und elektrischer Höheneinstellung 	<ul style="list-style-type: none"> • Vollschalensitz • Human-Machine Interface (HMI) mit 8,4"-Touchscreen • Schaltwippen und Türgriffe aus Forged Composites®
Bruttolistenpreis¹⁾	141.338 €	129.000 €	TBA	149.000 €	189.737 €

¹⁾ inkl. 19 % MwSt. | Lotus Konfigurator, BMW Konfigurator, Lamborghini Konfigurator, caranddriver.com ²⁾ 0 - 60mph ³⁾ basierend auf Trockengewicht ⁴⁾ Trockengewicht

Wettbewerb im Detail



Audi R8 V10 performance RWD

570 PS (419 kW) / 550 Nm



- Kühlergrill mit mattschwarzer Farbgebung und großen Lufteinlässen
- Abgasanlage mit zwei ovalen Endrohren
- Heckdiffusor in Carbon glänzend
- Sideblades in Wagenfarbe



- Monoposto: stark konturierter Bogen umläuft Fahrerplatz und vermittelt Rennwagen-Atmosphäre
- R8-Schalensitze mit R8-Prägung und elektrischer Höheneinstellung
- RWD-spezifische Plakette auf Beifahrerseite
- Carbon-Dekoreinlagen



- RWD-spezifisches Sportfahrwerk mit Doppelquerlenkern und 40 : 60 Achslastverteilung
- Vorderachse mit CFK-Stabilisator
- Dynamiklenkung
- 19"-Keramik-Bremsanlage

USP: Emotionaler Hochdrehzahl-V10-Saugmotor



Lamborghini Huracan Evo RWD

610 PS (449 kW) / 560 Nm



- Spezifische Evo RWD-Frontschürze und eigenständiger Heckdiffusor
- Aggressive Designsprache mit überarbeiteter Aerodynamik



- Vollschalensitze
- Human-Machine Interface mit 8,4"-Touchscreen
- Schaltwippen und Türgriffe aus Forged Composites®



- Pirelli P Zero-Reifen mit optionalen 20"-Felgen
- Carbon-Keramik-Bremse
- Fahrwerk: Doppelquerlenker-Radaufhängung, optional mit adaptiven Stoßdämpfern
- Elektronische Servolenkung mit dynamischer Lenkübersetzung
- Performance Traction Control

USP: Emotionaler Hochdrehzahl-V10-Saugmotor und extrovertierte Designsprache

Audi Konfigurator, Lamborghini Konfigurator

Wettbewerb im Detail



Lotus Exige Cup 430

436 PS (320 kW) / 440 Nm



- Leichtes Verbundchassis aus Aluminium
- Heckscheibe aus Polycarbonat
- Exterieur aus Carbon: Heckklappe, Frontsplitter, Heckspoiler, Heckdiffusor, Serviceabdeckung, Seitenlufteinlässe, Hardtop, Luftvorhänge



- Alcantara-Umfänge: Lenkrad, Türverkleidung, Mittelkonsole sowie auf den Carbon-Sportsitzen
- Polierter Aluminium-Schaltknauf und Leder-Handbremsmanschette
- Carbon-Seitenschweller
- Abdeckung Kombiinstrument aus Carbon
- Mittelkonsole mit offener Schaltkulisse



- Eibach-Federn mit Bilstein Hochleistungsdämpfer
- Leichtmetall-Schmiedefelgen (17" vorn, 18" hinten)
- Bremse: AP Racing Vierkolbensättel
- Hydraulischer Bremsassistent
- Elektronische Bremskraftverteilung
- Fahrstabilitätshilfe beim Bremsen
- Zahnstangenlenkung mit 2,86 Umdrehungen (Lenkanschlag bis Lenkanschlag)

USP: Niedriges Fahrzeuggewicht und sportlich-puristisches Interieur

Lotus Konfigurator, caranddriver.com



Chevrolet Corvette C8 Z06

680 PS (500 kW) / 623 Nm



- Doppelflutige Abgasanlage mit vier eckigen Endrohren
- Abnehmbares Dachelement
- Optionales Carbon Aero Package mit vergrößertem Frontsplitter, Flicks, Kielen am Unterboden und großem Heckspoiler



- Volldigitales 12"-Cockpit mit 8"-Touchscreen in fahrerfokussierter Mittelkonsole
- Optionales Carbon Interieur-Paket



- 20"-Felge vorn mit 275/30, 21"-Felge hinten mit 345/20 Michelin Pro Pilot 2-Reifen
- Optionales Vorderachs-Liftsystem
- Z07 Performance Package: FE7-Fahrwerk mit spezieller Kalibrierung der Magnet Ride Control, Carbon-Felgen (Reduzierung ungefederte Masse um ca. 19 kg), eigenständiger Heckspoiler

USP: Emotionaler Hochdrehzahl-V8-Saugmotor und günstiges Gesamtpaket

25

Intern

Perfectly irrational.

Highlights

Produktsubstanz im Detail

PORSCHE

Produktsubstanz im Detail



Exterieurdesign und Aerodynamik

Bessere Aerodynamik

Bereits im Auslieferungszustand erreicht der neue 718 Cayman GT4 RS das hohe aerodynamische Abtriebsniveau des 718 Cayman GT4 und das trotz der stark optimierten Bremsenkühlung.

In der nicht-straßenzugelassenen **Performance-Stellung** konnte dies sogar um nochmals **25 % auf 100 kg Gesamttrieb** bei 200 km/h gesteigert werden.



fett = wesentliche Änderung ggü. 718 Cayman GT4

27

Intern

Perfectly
irrational.

Highlights

Produktsubstanz
im Detail

PORSCHE

Exterieurdesign und Aerodynamik

Design für die Rundstrecke

Der neue 718 Cayman GT4 RS ist für die Rundstrecke konzipiert, daran lässt die progressive Optik keinen Zweifel. Allerdings dient kein Bauteil der Effekthascherei. Im Gegenteil: Alle Details am neuen 718 Cayman GT4 RS erfüllen in erster Linie ihre Funktion und prägen so das Design des GT Sportwagens.

Frontansicht

Die Bugverkleidung wurde vom 718 Cayman GT4 abgeleitet und aerodynamisch optimiert. So wurde die **Spoilerlippe neugestaltet** und zudem mit **umströmten seitlichen Blades** ausgestattet. Dies verbessert die Entlüftung und Durchströmung des Radhauses.

Die **Kotflügel vorn** sind aus **kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK)** gefertigt und verfügen über **Radhausentlüftungen inkl.**

Louvers (Louvers = Lamellen). Die Öffnungen in den Kotflügeln, auch Louver genannt, verringern den Überdruck, der durch die rotierenden Räder entsteht und reduzieren damit den Auftrieb an der Vorderachse.

Der **Frontdeckel** des 718 Cayman GT4 RS besteht ebenfalls aus **CfK**. Er ist nicht nur besonders leicht, sondern weist aufgrund des zweischaligen Aufbaus eine hohe Steifigkeit auf. **Zwei NACA-Lufteinlässe** prägen die Optik des Leichtbau-Frontdeckels. Die ursprünglich vom National Advisory Committee for Aeronautics

(NACA), dem Vorläufer der Raumfahrtbehörde NASA, entwickelten Lufteinlässe verbinden zwei Eigenschaften, die sich normalerweise ausschließen: Sie verbessern die Bremsenkühlung, verschlechtern dabei jedoch nicht den cW-Wert des Fahrzeugs.

Ein besonders relevantes Aerodynamik-Feature ist der **mehrstufig einstellbare Frontdiffusor am Bugteil**. Mit Hilfe von Schiebeelementen in den Frontdiffusoren kann die aerodynamische Balance des Fahrzeugs individuell auf Fahrer und Rundstrecke manuell eingestellt werden.

Serienmäßig erhält der neue 718 Cayman GT4 RS Bi-Xenon-Leichtbau-Hauptscheinwerfer mit integriertem LED-Tagfahrlicht. Optional stehen LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) zur Verfügung.



blau = wesentliche Änderung ggü. 718 Cayman GT4

28

Intern

Perfectly irrational.

Highlights

Produksubstanz im Detail

PORSCHE

Exterieurdesign und Aerodynamik

Design für die Rundstrecke

Seitenansicht

Das Porsche Active Suspension Management (PASM) mit Sportabstimmung und 30 mm Tieferlegung lässt den neuen 718 Cayman GT4 RS bereits im Stand satt auf der Straße stehen. Die 20-Zoll 718 Cayman GT4 RS Aluminium-

Schmiederäder, lackiert in Darksilver (hochglanz), sitzen so noch satter in den Radkästen. Der Zentralverschluss in Schwarz mit "RS" Schriftzug in Silber ist aus dem Motorsport abgeleitet und ermöglicht schnellere Radwechsel.

Anstelle der Fondseitenscheiben hinter dem Fahrer- und Beifahrerfenster kommen erstmals in der 718 Baureihe **spezielle Prozesslufteinlässe** aus schwarz lackiertem Kunststoff zum Einsatz. Diese stellen die Versorgung des Motors mit ausreichend Prozessluft sicher.

Nicht weniger auffällig sind die seitlichen Lufteinlässe hinter den Türen, die für eine effiziente Motorkühlung sorgen.



blau = wesentliche Änderung ggü. 718 Cayman GT4

29

Intern

Perfectly
irrational.

Highlights

Produktsubstanz
im Detail

PORSCHE

Exterieurdesign und Aerodynamik

Design für die Rundstrecke



Heckansicht

Der **feststehende Heckflügel aus Cfk mit Swan-Neck-Anbindung** vermittelt pures Motorsport-Feeling und prägt das Heck des neuen 718 Cayman GT4 RS. Der an der Oberseite angebundene Flügel wird von zwei Flügelstützen aus Aluminium mit einer so genannten Swan-Neck-Anbindung getragen. Diese vor allem aus dem Motorsport bekannte Anbindung führt, im Vergleich zu einer konventionellen Anbindung des Flügels von unten, zu einer störungsfreien Umströmung der aerodynamisch relevanteren Flügelunterseite. Dies wird ermöglicht, da der kurzzeitig durch die Flügelstützen geteilte Luftstrom direkt hinter diesen wieder **blau** = wesentliche Änderung ggü. 718 Cayman GT4

zusammenfindet und erst dann gebündelt auf die für die Strömung relevante Flügelunterseite trifft. So können deutlich weniger Abtriebsverluste erzielt und gleichzeitig der Abtrieb erhöht werden. Der Heckflügel ist manuell einstellbar und erreicht mit dem ebenfalls einstellbaren Frontdiffusor eine optimale aerodynamische Balance. Der Heckflügel selbst ist in Exterieurfarbe lackiert, mit Sideplates und Flügelstützen in Schwarz.

Der **neugestaltete und höhere Heckspoiler** mit integrierter dritter Bremsleuchte fügt sich harmonisch in das Heckdesign des 718 Cayman GT4 RS ein.

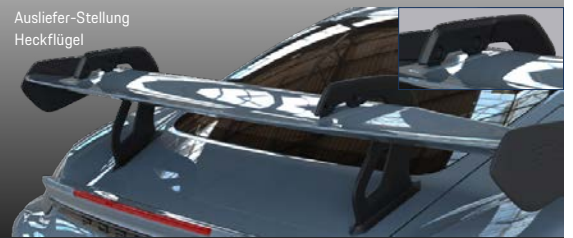
Der **funktionale Heckdiffusor** wurde vom 718 Cayman GT4 abgeleitet. Das Heckunterteil wurde zudem **um kleine aerodynamische Finnen an den Seiten ergänzt. Neugestaltete Luftleitelemente am vollverkleideten Unterboden** sorgen dafür, dass die Luft noch effizienter bis ans Heck geführt wird. Durch die gezielte Luftführung wird die Luft stark beschleunigt, sodass ein Unterdruck am Heck entsteht. Hierdurch wird das Fahrzeug bei hohen Geschwindigkeiten förmlich auf die Straße gesaugt.

Die beiden **NACA-Lufteinlässe am Unterboden** sind ein weiteres aerodynamisches Highlight. Sie verbessern die Kühlung ohne dabei den cW-

Wert des Fahrzeugs zu verschlechtern. Die Luft strömt von unten durch die NACA-Lufteinlässe in den Hinterwagen des 718 Cayman GT4 RS und wird zur Kühlung des Ottopartikelfilters (OPF) an diesem vorbeigeleitet und nach hinten aus dem Fahrzeug abgeführt.

Die **Leichtbau-Edelstahl-Sportabgasanlage** mit zwei auseinandergerückten Endrohren aus Edelstahl in Schwarz (hochglanz) rundet die Heckansicht des 718 Cayman GT4 RS sportlich ab.

Ausliefer-Stellung
Heckflügel



Performance-Stellung
Heckflügel



Exterieurdesign und Aerodynamik

Farbangebot

Uni-Farben Exterieur



weiß



schwarz



indischrot



racinggelb

Sonderfarben Exterieur



carraraweißmetallic



enzianblaumetallic



GT-silbermetallic



arktigray



sharkblue

Porsche Exclusive Manufaktur: Handwerkskunst trifft Individuallackierung.

Mit den Angeboten "Farbe nach Wahl" und "Farbe nach Wahl Plus" stehen bereits zum SoP des neuen 718 Cayman GT4 RS schier unbegrenzte Möglichkeiten zur individuellen Exterieurgestaltung des Fahrzeugs bereit. So kann der Kunde die Exterieurfarbe des neuen 718 Cayman GT4 RS ganz auf seinen eigenen Geschmack und Lifestyle abstimmen.

Mit dem Angebot "Farbe nach Wahl Plus" bietet die Porsche Exclusive Manufaktur eine sehr breite Palette von 115 Farbtönen an. Das Angebot besteht aus bereits freigegebenen Farben, wie z. B. historische und ikonische Porsche Farben.

Die Angebote "Farbe nach Wahl" und "Farbe nach Wahl Plus" sind nur in Verbindung mit dem optionalen Weissach-Paket oder Weissach-Paket ohne Überrollkäfig erhältlich.

Interieurdesign



Funktional und ergonomisch

Das Interieur des neuen 718 Cayman GT4 RS ist auf das Wesentliche reduziert, funktional und ergonomisch. Ganz so, wie es sich für einen Sportwagen gehört, der die Rundstrecke sein Zuhause nennt. So liegt das GT4 RS Sportlenkrad dank des Lenkradkranzes aus schwarzem Race-Tex perfekt in der Hand.

Die aus dem Motorsport bekannte 12-Uhr-Markierung in Gelb bietet dem Fahrer auf der

Rundstrecke einen optischen Anhaltspunkt für den aktuell eingeschlagenen Lenkwinkel. Die PDK-Schalt paddles in Schwarz besitzen einen klar definierten Druckpunkt und sorgen so für exakte Schaltvorgänge. Sie geben dem Fahrer gleichzeitig durch ihre Rückmeldung die Gewissheit, den richtigen Gang eingelegt zu haben. Ein weiteres Detail sind die farblich abgesetzten +/- Symbole auf den PDK Schalt paddles.

Für die, die gerne beim Gangwechsel selbst Hand anlegen, ist der **neugestaltete** und erstmals in der 718 Baureihe zum Einsatz kommende **PDK Wählhebel** gedacht. Die Optik wurde dabei vom Design des aktuellen 911 GT3 (Generation 992) PDK Wählhebels übernommen. Er ermöglicht das Schalten in der manuellen Gasse. Der PDK Wählhebel mit Schaltsack ist ein optischer Blickfang, angelehnt an einen Handschalthebel, und liegt somit auch ergonomisch hervorragend

in der Hand.

Zierblenden in Sichtcarbon (seidenglanz), Türöffnerschlaufen, Ablagenetz anstelle des Ablagefachs in den Leichtbautürtafeln und der Entfall der Kofferraumabdeckung unterstreichen den Leichtbaugedanken und versprühen gleichzeitig Motorsport-Feeling. Passend dazu: Die schwarze Innenausstattung mit Elementen in Race-Tex.

fett = wesentliche Änderung ggü. 718 Cayman GT4

32

Intern

Perfectly irrational.

Highlights

Produktsubstanz im Detail

PORSCHE

Interieurdesign

Sitzangebot

Vollschalenitze Serie

Die serienmäßigen Vollschalenitze stammen aus dem Porsche 918 Spyder und sind aus sehr leichtem CfK in Sichtcarbon gefertigt. Sie bieten einen besonders guten Seitenhalt bei minimalem Gewicht und eignen sich damit perfekt für die Rundstrecke. Sie verfügen über einen integrierten Thorax-Airbag sowie elektrische Höhen- und manuelle Längsverstellung für die Fahrer- und Beifahrerseite.

Die Sitzbezüge sind in schwarzem Leder ausgeführt, die Sitzmittelbahn in Race-TEX ist in Kontrastfarbe gehalten und schwarz hinterlegt. Ein optisches Highlight ist die Sitzmittelbahn mit Verlaufsperforation, die zudem für eine bessere Belüftung sorgt. Zur Wahl stehen die Kontrastfarben arktikgrau oder tiefseeblau. Die Kopfstützen tragen den eingestickten "GT4 RS" Schriftzug ebenfalls in Kontrastfarbe.

Hinweis: In Verbindung mit diesem Sitz dürfen keine Kinderrückhaltesysteme verwendet werden. Ebenfalls ist die Option Sitzheizung mit diesem Sitz nicht kombinierbar.

Adaptive Sportsitze Plus (Optional)

Die optional erhältlichen adaptiven Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch) bieten eine elektrische Verstellung aller Sitzfunktionen für die Fahrer- und Beifahrerseite. Mit sportlich-straffer Polsterung und erhöhten Seitenwangen bieten sie optimalen Halt.

Im Einzelnen lassen sich Sitzlehne, Sitzhöhe, Längsposition, Neigung und Tiefe des Sitzkissens,

die Lordosenstütze und die Seitenwangen an Sitzkissen und Sitzlehne elektrisch einstellen. Die Schale der Rückenlehne ist in Silbergrau lackiert. Die Sitzbezüge sind in schwarzem Leder und die Sitzmittelbahn in schwarzem Race-TEX ohne Perforation ausgeführt. Die Kopfstützen tragen den eingestickten "GT4 RS" Schriftzug.

Hinweis: Beim 718 Cayman GT4 RS steht keine Memory-Funktion zur Verfügung.



Interieurdesign

Ausstattungsangebot

Serie

Optional

Optionales Weissach-Paket

Innenausstattung mit Umfängen in Leder / Race-Tex



Best.-Nr. 41

schwarz mit Ziernähten, Stickungen, Öffnerschlaufen und Sitzmittelbahn¹⁾ in Kontrastfarbe Arktikgrau; 3-Punkt-Sicherheitsgurte schwarz; Schalttafeloberteil Kunstleder schwarz

Innenausstattung mit erweiterten Leder- / Race-Tex-Umfängen



Best.-Nr. 51

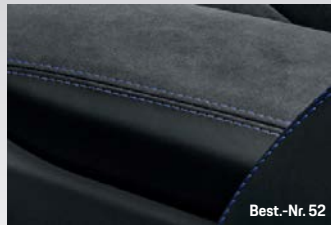
schwarz mit Ziernähten, Stickungen, Öffnerschlaufen und Sitzmittelbahn¹⁾ in Kontrastfarbe Arktikgrau; 3-Punkt-Sicherheitsgurte schwarz; Schalttafeloberteil **Glattleder** schwarz

Innenausstattung Weissach-Paket mit erweiterten Leder- / Race-Tex-Umfängen



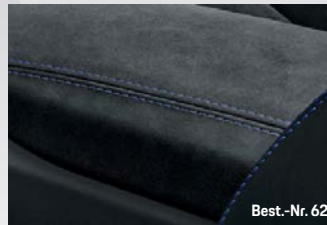
Best.-Nr. 61

schwarz mit Ziernähten, Stickungen, Öffnerschlaufen und Sitzmittelbahn¹⁾ in Kontrastfarbe Arktikgrau; 3-Punkt-Sicherheitsgurte schwarz; Schalttafeloberteil **Race-Tex** schwarz



Best.-Nr. 52

schwarz mit Ziernähten, Stickungen, Öffnerschlaufen und Sitzmittelbahn¹⁾ in Kontrastfarbe **Tiefseeblau**; 3-Punkt-Sicherheitsgurte schwarz; Schalttafeloberteil **Glattleder** schwarz



Best.-Nr. 62

schwarz mit Ziernähten, Stickungen, Öffnerschlaufen und Sitzmittelbahn¹⁾ in Kontrastfarbe **Tiefseeblau**; 3-Punkt-Sicherheitsgurte schwarz; Schalttafeloberteil **Race-Tex** schwarz

¹⁾ nur bei serienmäßigem Vollschalensitz. Bei adaptivem Sportsitz Plus immer mit Sitzmittelbahn in Schwarz ohne Perforierung

fett = Abweichungen zur Serienausstattung

Performance



Intern

35

Perfectly
irrational.

Highlights

Produksubstanz
im Detail

PORSCHE

Performance

Intelligenter Leichtbau

Für schnelle Rundenzeiten ist ein niedriges Fahrzeuggewicht essenziell. Denn jedes Kilogramm, das durch Kurven bewegt oder auf Geraden beschleunigt werden muss, hat am Ende Einfluss auf die Rundenzeit. Daher gehört das Thema Leichtbau gerade bei den GT-Fahrzeugen während der Fahrzeugentwicklung stets zu den Kernthemen. So kommen auch beim neuen 718 Cayman GT4 RS gezielt Leichtbaukomponenten

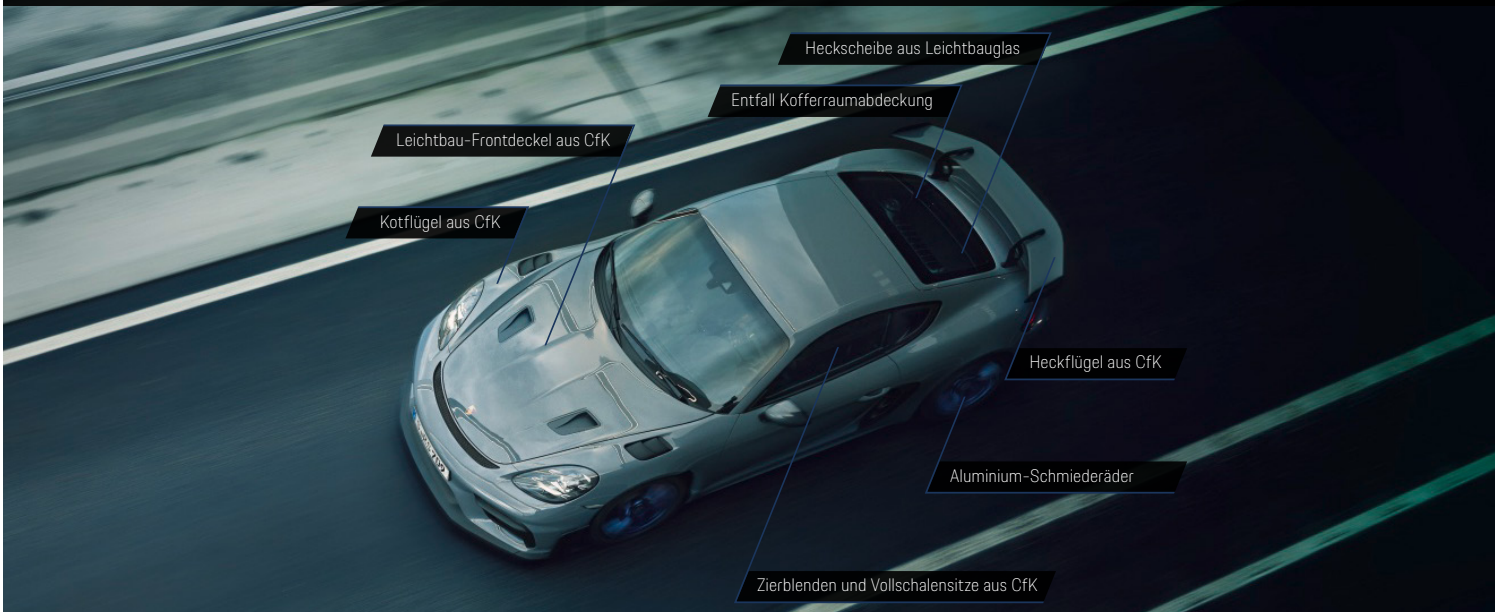
zum Einsatz, um das Fahrzeuggewicht so niedrig wie möglich zu halten.

Das Leergewicht von 1.415 kg verdankt der neue 718 Cayman GT4 RS vor allem dem Einsatz von Leichtbaumaterialien. So sind der **Leichtbau-Frontdeckel, die Kotflügel vorn (ca. 14 % leichter)** als die des 718 Cayman GT4) und der **Heckflügel (ca. 12 % leichter) aus CfK** gefertigt.

Doch auch im Innenraum sind Zierblenden und Vollschalenitze aus diesem besonders leichten und gleichzeitig widerstandsfähigen Material gefertigt.

Auch die **Heckscheibe aus Leichtbauglas¹⁾ (ca. 15 % leichter)** trägt zur Gewichtsreduzierung bei. Genauso wie die Aluminium-Schmiederäder.

Aus Gewichtsgründen **entfallen** in letzter Konsequenz Teile der Dämmung im Innenraum, die seitlichen Ablagefächer neben dem Motorraum sowie die **Kofferraumabdeckung**. Dies verdeutlicht, dass das Thema Leichtbau bis ins letzte Detail verfolgt wird.



fett = wesentliche Änderung ggü. 718 Cayman GT4

¹⁾ ohne Heckscheibenheizung

36
Intern

Perfectly
irrational.

Highlights

Produktsubstanz
im Detail

PORSCHE

Performance

Clubsportpaket (Optional)

Das optionale Clubsportpaket bietet die passende Rundstrecken-Ausstattung für den neuen 718 Cayman GT4 RS. Zum Umfang gehört ein Überrollkäfig aus Stahl. Der geschraubte Überrollkäfig verfügt über eine Verstärkung mit direkter Anbindung zum Rohbau.

Zusätzlich gehört ein leichter Motorsport-Handfeuerlöscher (Löschmittel 2 kg Monnex BCE - Pulver) mit Halterung aus Aluminium, eine Batterietrennschalter Vorrüstung und ein 6-Punkt-Gurt für die Fahrerseite in Schwarz zum Paket. Die Schultergurte können für den Einsatz mit und ohne HANS®-Sicherheitssystem (Head and Neck Support) eingesetzt werden.

Hinweis: Das Clubsportpaket ist nur in Verbindung mit den serienmäßigen Vollschalenitzen erhältlich.



Performance

Weissach-Paket (Optional)

Mit dem optionalen **Weissach-Paket** lässt sich die Optik des neuen 718 Cayman GT4 RS weiter schärfen. Durch die **zahlreichen Umfänge, die in Sichtcarbon ausgeführt** sind, rückt das Fahrzeug optisch nochmals näher an den Motorsport.

Wie bei den 911 GT Modellen ist das Weissach-Paket in zwei Ausführungen erhältlich:

- mit Überrollkäfig aus Titan (Best.-Nr. P74)
- ohne Überrollkäfig (Best.-Nr. 04I).

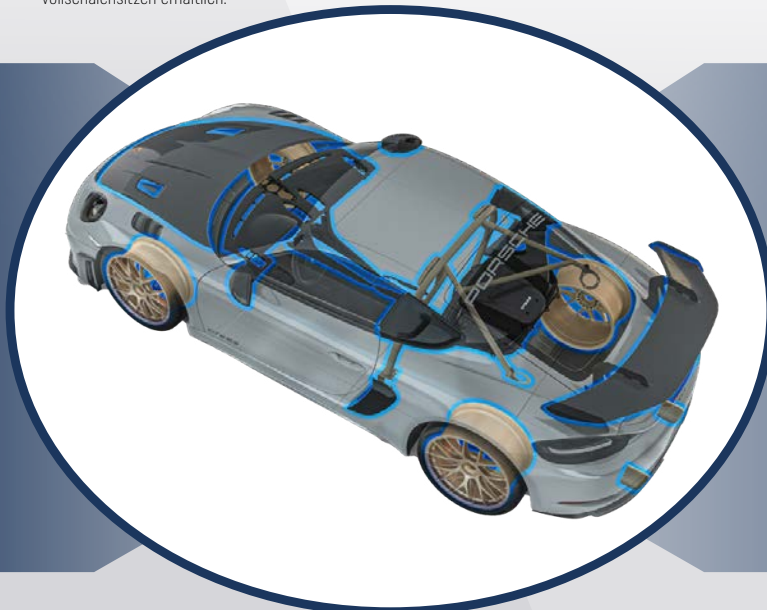
Wer die Weissach-Paket Umfänge darüber hinaus mit dem Stahlkäfig kombinieren möchte, wählt zusätzlich zum Weissach-Paket ohne Überrollkäfig (04I) noch das optionale Clubsportpaket (Best.-Nr. 003) aus.

Hinweis: Das Weissach-Paket mit Überrollkäfig aus Titan ist nur in Verbindung mit den Vollschalensitzen erhältlich.



Umfänge Exterieur:

- Frontdeckel, Prozesslufteinlässe, Kühllufteinlassblenden, Heckflügel sowie Außenspiegel-Oberschalen in Sichtcarbon
- Großer "PORSCHE" Schriftzug auf der Heckscheibe
- Endrohre aus Titan im 935 Look
- Optionale 20-Zoll 718 Cayman GT4 RS Magnesium-Schmiederäder für weitere ca. 10 kg Gewichtseinsparung ¹⁾



Umfänge Interieur:

- Geschraubter Überrollkäfig hinten aus Titan (titanfarben) mit ca. 6 kg Gewichtseinsparung ²⁾
- Prozessluftführungen sowie Deckel Airbox mit "GT4 RS" Schriftzug (silberfarben) in Sichtcarbon
- Schalttafeloberteil in Race-TEX
- Plakette auf Blende Getränkehalter mit "Weissach-Paket" Logo
- Kopfstützen mit gesticktem "Weissach-Paket" Logo
- 6-Punkt-Gurt für Fahrer- und Beifahrerseite in Schwarz ²⁾

blau = wesentliche Änderung ggü. 718 Cayman GT4 ¹⁾ kein direkter Bestandteil des Weissach-Pakets, aber separat bestellbar i. V. m. Weissach-Paketen ²⁾ nur enthalten im Weissach-Paket mit Überrollkäfig aus Titan

38

Intern

Perfectly
irrational.

Highlights

Produktsubstanz
im Detail

PORSCHE

Performance

Angebotsübersicht

545	Überrollkäfig lackiert in Tiefseeblau	optional				Lackierung Überrollbügel aus Stahl (tiefseeblau)		
535	Überrollkäfig lackiert in Arktikgrau	optional				Lackierung Überrollbügel aus Stahl (arktikgrau)		
P74	Weissach-Paket	optional	Diverse Exterieur- / Interieur-Umfänge	6-Punkt-Gurt Fahrer	6-Punkt-Gurt Beifahrer	Geschraubter Überrollbügel aus Titan (titanfarben)	Motorsport-Handfeuerlöscher (2 kg)	Vorrüstung Batterie-hauptschalter
041	Weissach-Paket ohne Überrollbügel	optional	Diverse Exterieur- / Interieur-Umfänge	Umfänge ergänzbar über Kombination mit Clubsportpaket (003) bzw. 6-Punkt-Gurt Beifahrerseite (579)				
579	6-Punkt-Gurt Beifahrerseite	optional			6-Punkt-Gurt Beifahrer			
003	Clubsportpaket	optional (ohne Aufpreis)		6-Punkt-Gurt Fahrer	3-Punkt-Gurt Beifahrer	Geschraubter Überrollbügel aus Stahl (schwarz)	Motorsport-Handfeuerlöscher (2 kg)	Vorrüstung Batterie-hauptschalter
	Serienausstattung			3-Punkt-Gurt Fahrer	3-Punkt-Gurt Beifahrer	Kein Überrollkäfig	Kein Feuerlöscher	Kein Batterie-hauptschalter

→ Umfang X nur in Verbindung mit Umfang Y Umfang X kombinierbar (u. a.) mit Umfang Y

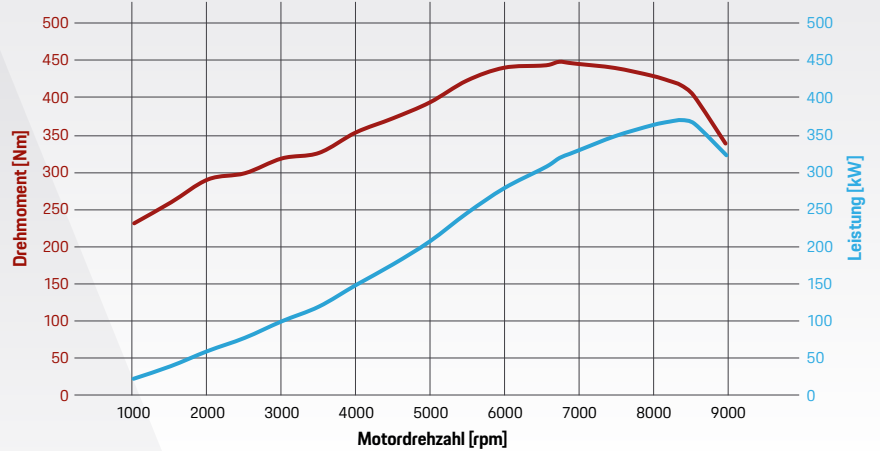
Performance

4,0-Liter-Boxer-Saugmotor

Der **4,0-Liter-Boxer-Saugmotor** ist das Herzstück des neuen 718 Cayman GT4 RS und liefert die Grundlage für die beeindruckende Längsdynamik des High End-Racers.

Aus 4,0-Liter-Hubraum (3.996 cm³) entwickelt der **bis 9.000 1/min drehende Saugmotor** eine maximale Leistung von **368 kW (500 PS)** und ein Drehmoment von **450 Nm**. In nur 3,4 s beschleunigt der 718 Cayman GT4 RS von 0 - 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 315 km/h.

Der aus dem aktuellen 911 GT3 (Generation 992) bekannte Motor erfüllt die Abgasnormen Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP), LEV 3 sowie die chinesische Abgasnorm C6b.



blau = wesentliche Änderung ggü. 718 Cayman GT4

40
Intern

Perfectly
irrational.

Highlights

Produktsubstanz
im Detail

PORSCHE

Performance

4,0-Liter-Boxer-Saugmotor

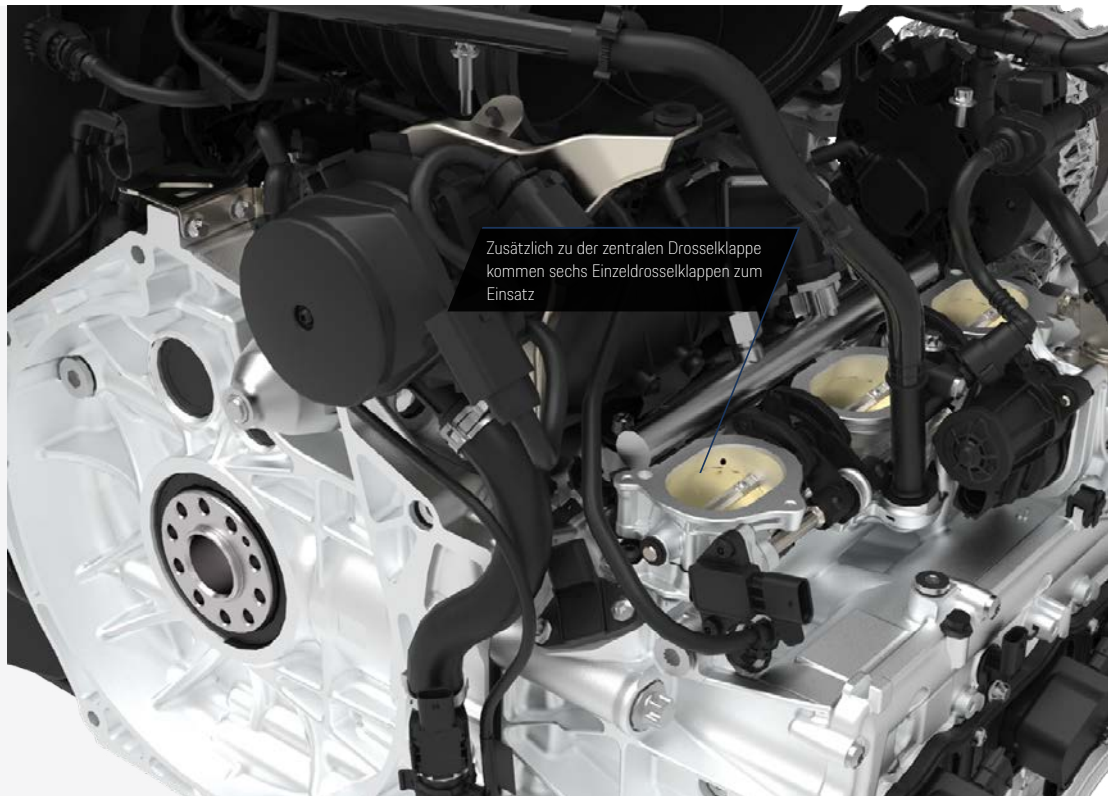
Für den Einsatz im neuen 718 Cayman GT4 RS wurde der 4,0-Liter-Boxer-Saugmotor adaptiert. Neben bekannten Porsche Technologien, wie VarioCam, Benzindirekteinspritzung (DFI) oder der variablen Resonanzsauganlage, sind es vor allem aus dem Rennsport übernommene Technologien, die den Motor so robust und drehzahlfest machen.

4-Ventil-Technik mit Schleppebeln und starrem Ventiltrieb

Die Ventile des Motors werden über Schleppebeln betätigt, die ohne hydraulischen Ventilspielausgleich auskommen. Mit dem starren Ventiltrieb und einer angepassten Ventildederlegung wird die Robustheit des Ventiltriebs gewährleistet und die maximale Motordrehzahl auch bei hartem Motoreinsatz sichergestellt. Die Nockenwellenverstellung erfolgt mittels VarioCam stets exakt auf Drehzahl und Lastzustand abgestimmt.

Einzelrosselklappen

Zusätzlich zur zentralen Drosselklappe kommen sechs Einzelrosselklappen zum Einsatz. Jeder Zylinder verfügt also über eine eigene Drosselklappe, was in einer optimalen Luftzufuhr resultiert. Da die Einzelrosselklappen deutlich näher an den Einlassventilen und somit auch am Brennraum sitzen, wird das Ansprechverhalten und die Dosierbarkeit des Motors verbessert. Dass selbst die Geometrie der Einzelrosselklappen nochmals für den Einsatz im neuen 718 Cayman GT4 RS strömungsoptimiert wurden, zeigt, mit wieviel Hingabe unsere Ingenieure bei der Fahrzeugentwicklung arbeiten. Die zusätzliche zentrale Drosselklappe steht im normalen Betrieb



Zusätzlich zu der zentralen Drosselklappe kommen sechs Einzelrosselklappen zum Einsatz

dauerhaft offen, bleibt aber als applikative Fail-Safe-Absicherung weiterhin verbaut.

Ölversorgung

Die Ölversorgung des Motors greift ebenfalls auf Prinzipien des Motorsports zurück. Schließlich dreht der Motor bis zu 9.000 1/min und ist beim

Betrieb auf der Rundstrecke besonders hohen Quer- und Längsbeschleunigungen ausgesetzt. Die Trockensumpfschmierung arbeitet mit insgesamt sieben Absaugstufen, die das Motoröl schnell und effizient in den externen Öltank zurückleiten. Eine variable Flügelzellenpumpe sorgt in jedem Betriebszustand für einen

bedarfsgerechten Öldruck. Die hochbelasteten Pleuellager verfügen über eine besonders effiziente Ölversorgung. Sie werden über eine zentrale Öleinspeisung in die Kurbelwelle direkt von der Ölpumpe versorgt.

Performance

4,0-Liter-Boxer-Saugmotor

Intelligente Prozessluftzufuhr

Auch für die Prozessluft spielt die Aerodynamik eine erhebliche Rolle. Je mehr und je komprimierter die Luft der Verbrennung zugeführt wird, umso leistungsfähiger kann der Motor arbeiten. Daher kommen beim neuen 718 Cayman GT4 RS **anstelle der Fondseitenscheiben spezielle Luftöffnungen** zum Einsatz. Die durch die Luftöffnungen einströmende Luft gelangt direkt und ohne

Umwege in eine sogenannte Airbox. Die Airbox ist im Innenraum direkt hinter dem Fahrer- und Beifahrersitz positioniert und somit nicht nur von innen, sondern auch von außen durch die Heckscheibe sichtbar. Für die Insassen bedeutet das vor allem eins: Soundgenuss pur und das mit Gänsehautgarantie. Und von außen sorgt der Blick auf sichtbare Motortechnik dafür, dass die Herzen echter Motorsport-Enthusiasten höher schlagen.

Die **Airbox** selbst ist besonders flach und breit ausgeführt, weshalb im Inneren zwei neuentwickelte und **druckverlustoptimierte Motorsportluftfilter** mit einer speziellen Geometrie zum Einsatz kommen. Die Motorsportluftfilter sind rechts und links so angeordnet, dass die durch die seitlichen Luftöffnungen einströmende Luft schnell und ohne Druckverlust durchfließt. Durch die geringeren Verluste wird mehr Luft in die

Brennräume geführt, wodurch der Motor sein volles Leistungspotenzial abrufen kann.

Die Airbox, die Luftführungen und die außenliegenden Lufteinlässe sind in schwarzem Faserverbundwerkstoff ausgeführt. In Verbindung mit dem optionalen Weissach-Paket ist der Deckel der Airbox in Sichtcarbon ausgeführt.

718 Cayman GT4

1 zentrale Drosselklappe

Integrierte Trockensumpfschmierung

Stahlpleuel

Hydrostößel

420 PS (309 kW)

420 Nm

max. 8.000 1/min

718 Cayman GT4 RS

6 Einzeldrosselklappen

Trockensumpfschmierung

Titanpleuel

Starrer Ventiltrieb

500 PS (368 kW)

450 Nm

max. 9.000 1/min

Verbesserung des Ansprechverhaltens und der Dosierbarkeit des Motors

Sicherstellung der optimalen Ölvorsorgung auch bei hohen Belastungen

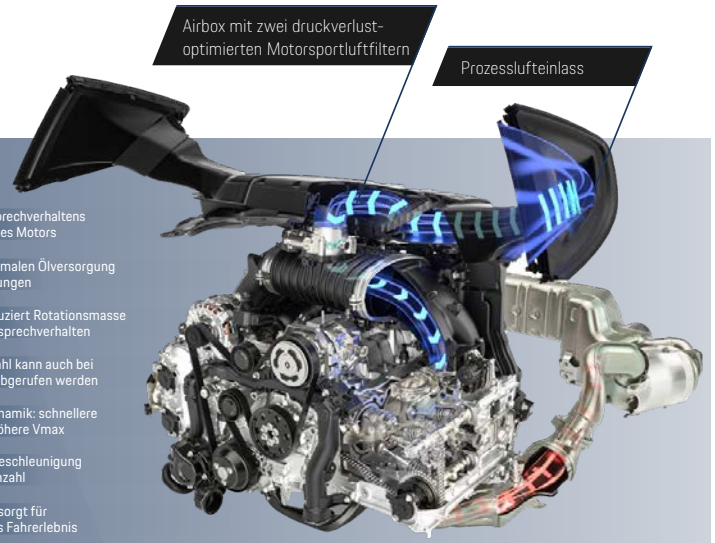
Niedriges Gewicht reduziert Rotationsmasse und verbessert das Ansprechverhalten

Maximale Motordrehzahl kann auch bei hartem Motoreinsatz abgerufen werden

Steigerung der Fahrdynamik: schnellere Beschleunigung und höhere Vmax

Kraftvolle Durchzugsbeschleunigung auch bei niedriger Drehzahl

Hochdrehzahlkonzept sorgt für besonders emotionales Fahrerlebnis



blau = wesentliche Änderung ggü. 718 Cayman GT4

Performance

Leichtbau-Edelstahl-Sportabgasanlage



Serie: Endrohre aus Edelstahl in Schwarz (hochglanz)

Optional (i. V. m. Weissach-Paket):
Endrohre aus Titan im 935 Look

Der neue 718 Cayman GT4 RS verfügt über eine **Leichtbau-Edelstahl-Sportabgasanlage** mit zwei auseinandergerückten Endrohren aus Edelstahl in Schwarz (hochglanz). Eine Stereo-Lambda-Regelung steuert die Abgaszusammensetzung und überwacht die Schadstoffumwandlung in den vier 3-Wege-Katalysatoren.

Zur Reduktion von Partikelemissionen und zur Erreichung der Abgasnormen Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP), LEV 3 und C6b verfügt der 718 Cayman GT4 RS über zwei Ottopartikelfilter (OPF).

Trotz Einhaltung immer strengerer Abgas- und Geräuschvorgaben bietet die Leichtbau-Edelstahl-Sportabgasanlage einen beeindruckenden Sound. Vor allem in Kombination mit dem hochdrehenden 4,0-Liter-Boxer-Saugmotor sorgt sie für ein emotionales Sounderlebnis.

In Verbindung mit dem optionalen Weissach-Paket sind die Endrohre aus Titan gefertigt. Die Optik lehnt sich an die limitierte 935 Motorsport-Kleinserie von 2018 an, eine Hommage an den legendären Le Mans-Rennwagen 935/78.

blau = wesentliche Änderung ggü. 718 Cayman GT4

43
Intern

Perfectly
irrational.

Highlights

Produktsubstanz
im Detail

PORSCHE

Performance

7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Im neuen 718 Cayman GT4 RS kommt das bereits aus anderen GT Modellen bekannte 7-Gang PDK zum Einsatz. Mit Gangwechseln in Millisekunden und ohne Zugkraftunterbrechung sorgt das PDK für bessere Beschleunigungswerte und reduziert zudem den Kraftstoffverbrauch.

Es zeichnet sich vor allem durch seine konsequente Performance-Orientierung aus:

- Die Höchstgeschwindigkeit wird im siebten Gang erreicht. Folglich gibt es keinen Overdrive-Gang.
- Die spezielle elektronische Getriebesteuerung sorgt für spontane und schnelle Hoch- sowie Rückschaltungen.
- Im Modus PDK Sport sind die Rückschaltungen beim Bremsen sehr prägnant, beim Beschleunigen verlagern sich die Schaltpunkte zu höheren Drehzahlen.
- Die Übersetzung der Gänge ist kürzer ausgelegt und perfekt auf die Leistungsentfaltung des Saugmotors abgestimmt.
- Geschmiedetes Zweimassenschwungrad aus Rennsportfahrzeug (GT4 Clubsport)

Auch mit Rennhandschuhen bieten die Schaltpaddles am Sportlenkrad des 718 Cayman GT4 RS mit ihrem exakten Druckpunkt eine präzise Rückmeldung.

Der Wählhebel des PDK in der Mittelkonsole wurde vom aktuellen 911 GT3 (Generation 992) übernommen. Hierdurch wird das manuelle Schalten (neben den Schaltpaddles am Lenkrad) zusätzlich am Wählhebel in einer separaten Schaltgasse ermöglicht. Der Wählhebel des PDK ist an einen Handschalthebel mit Schaltsack angelehnt und bietet eine hervorragende Ergonomie.



Performance

Fahrwerk

Die Entwickler unserer Motorsportabteilung haben für den neuen 718 Cayman GT4 RS ein Fahrwerk entwickelt, das die Performance des Antriebstrangs bestmöglich auf den Asphalt bringt. Dabei haben sie sich an bereits erprobten Technologien und Komponenten aus dem Rennsport bedient. Keine Frage also, dass der neue 718 Cayman GT4 RS nicht nur auf längsdynamische, sondern auch querdynamische Höchstleistungen getrimmt ist.

Vorderachse

An der Vorderachse kommt die aus dem 911 GT3 (991 II) und 718 Cayman GT4 bekannte McPherson-Federbeinachse mit Helferfedern zum Einsatz. Sie bietet eine besonders präzise Radführung, eine hohe Stabilität und ist für extreme Belastungen ausgelegt. Die Helferfeder sorgt dafür, dass die Hauptfeder beim Ausfedern unter Spannung bleibt und ermöglicht in Verbindung mit einer besonders performanten Auslegung des Fahrwerks einen uneingeschränkten Ausfederweg. Da die Hauptfeder somit auch bei Maximalbelastung ihre ursprüngliche Spannung beibehält, wird die Kontrollierbarkeit des Fahrzeugs

erhöht. Die **Abstimmung der Federrate** wurde direkt **vom 911 GT2 RS** abgeleitet. Durch die besonders straffe Dämpferauslegung wird die Fahrbahnanbindung und das Einlenkverhalten verbessert, wodurch höhere Kurvengeschwindigkeiten ermöglicht werden.

Die im Vergleich zum 718 Cayman GT4 um **7 mm breitere Vorderachsspur** reduziert die Seitenneigung in Kurven und erhöht so die Stabilität.

Hinterachse

An der um **8 mm breiteren Hinterachse** kommt ebenfalls eine McPherson-Federbeinachse mit Helferfedern zum Einsatz. Zusätzliche Verstärkungen an Querträger und Querlenker sowie die eigenständigen Radträger sorgen für eine optimale Stabilität.

Die **Federrate wurde an der Hinterachse erhöht**, um die Anbindung des Fahrzeugs an die Straße zu verbessern. Zudem wurde der **Sturz**

an der Hinterachse um ¼ Grad vergrößert. Dies führt vor allem bei Kurvenfahrten zu höheren Seitenführungskräften des Reifens.

An allen **Fahrwerksgelenken** kommen **Kugelgelenke** zum Einsatz. Diese sorgen für eine besonders straffe Anbindung des Fahrwerks an die Karosserie, wodurch ein präzises und direktes Fahrverhalten erzielt wird. Die geringere Elastizität der Kugelgelenke verbessert in diesem Zusammenhang auch die Reaktionszeit.

Im Ergebnis zeichnet sich das Fahrwerk des 718 Cayman GT4 RS durch eine sehr hohe Lenkpräzision, kurze Reaktionszeit, reproduzierbare Fahrmanöver sowie ein neutrales Fahrverhalten aus. Alles Eigenschaften, die Hobbypiloten und Motorsport-Enthusiasten beim Einsatz auf der Rundstrecke und bei zügig gefahrenen Passstrecken oder Landstraßen zu schätzen wissen. Fahrhöhe, Sturz, Spur und Stabilisator lassen sich zudem für den Rundstreckeneinsatz individuell einstellen.



blau = wesentliche Änderung ggü. 718 Cayman GT4

45

intern

Perfectly irrational.

Highlights

Produktsubstanz im Detail

PORSCHE

Performance

Fahrwerk



Porsche Active Suspension Management (PASM)

Der neue 718 Cayman GT4 RS ist serienmäßig mit dem PASM mit Sportabstimmung und 30 mm Tieferlegung ausgestattet. Durch die Tieferlegung der Karosserie wird der Schwerpunkt des Fahrzeugs abgesenkt, wodurch sich die querdynamischen Fahrzeugeigenschaften verbessern. Das variable Dämpfungssystem verfügt über zwei Kennfelder. Der Normal Modus eignet sich insbesondere für öffentliche Straßen und bietet eine hohe Fahrdynamik und Agilität. Der Sport Modus ist vor allem für den Einsatz auf der Rundstrecke geeignet. Er sorgt für maximale Querbeschleunigung sowie optimale Traktion.

blau = wesentliche Änderung ggü. 718 Cayman GT4

Porsche Stability Management (PSM)

Das PSM ist ein automatisches Regelsystem zur Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich. Neben dem Antiblockiersystem (ABS) umfasst es die Regelsysteme Electronic Stability Control (ESC) und Traction Control (TC). Die Regeleingriffe der Systeme erfolgen sehr sensibel und präzise dosiert. Zudem lassen sie sich in zwei Stufen komplett abschalten (ESC OFF und ESC+TC OFF).

Porsche Torque Vectoring (PTV) inkl. mechanischem Sperrdifferenzial

Das serienmäßige PTV inkl. mechanischem Sperrdifferenzial mit GT spezifischen Sperrwerten (Zug 30 % / Schub 37 %) steigert die Fahrdynamik

und Stabilität. Das System arbeitet mit einem gesteuerten Bremsengriff an den Hinterrädern sowie einer Hinterachs-Quersperre. Bei dynamischer Fahrweise wird mit dem Einschlagen der Lenkung das kurveninnere Hinterrad leicht abgebremst. Hierdurch bekommt das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebskraft und ermöglicht einen zusätzlichen Drehimpuls in die eingeschlagene Richtung. Dies ermöglicht ein besonders direktes und dynamisches Einlenken in die Kurve.

Liftsystem Vorderachse

Als erstes Derivat der 718 Modellreihe ist für den 718 Cayman GT4 RS **optional** das **Vorderachs-Liftsystem** verfügbar. Auf Tastendruck wird die Karosserie vorn um ca. 30 mm hydraulisch angehoben. Durch die Vergrößerung des Böschungswinkels und der Bodenfreiheit vorn bietet das Liftsystem eine Verbesserung der Alltagstauglichkeit und erleichtert das Überfahren von z. B. Garageneinfahrten und Speed Bumpen sowie das Fahren in Parkhäusern. Auch die Gefahr von Beschädigungen durch Bordsteinkanten wird deutlich reduziert. Die Erhöhung der Bodenfreiheit kann bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 60 km/h genutzt werden.

Performance

Bremsen

Im neuen 718 Cayman GT4 RS kommen 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten zum Einsatz. Die hohe Formstabilität, die aus dieser Bauweise resultiert, sorgt für ein sehr gutes Druckpunktverhalten auch bei hohen Belastungen und für eine hohe Fadingstabilität. Beste Voraussetzungen für den Einsatz auf der Rundstrecke.

Die **Grauguss-Aluminium-Verbund-Bremsscheiben** haben einen **Durchmesser von 408 mm an der Vorderachse (28 mm größer als beim 718 Cayman GT4)**. Die Bremskühlung an der Vorderachse erfolgt durch die beiden **NACA-Lufteinlässe** im Frontdeckel, so dass sie auch extremen Belastungen dauerhaft standhalten. Fading ist für den 718 Cayman GT4 RS ein Fremdwort. An der Hinterachse kommen Bremsscheiben mit einem Durchmesser von 380 mm zum Einsatz.

Die **Bremsscheiben** sind wie beim aktuellen 911 GT3 (Generation 992) **nicht mehr gelocht, sondern gesenkt**. Dies führt zu einer höheren Robustheit durch gesteigerte Bauteilfestigkeit, um auch höchsten Temperaturbelastungen und mechanischen Belastungen standzuhalten. Gleichzeitig unterstützt die Senkung der Bremsscheiben – genauso, wie sonst üblich, eine Bohrung – die Reinigung des Bremsbelags. Die serienmäßigen Bremsbeläge kommen ohne den Einsatz von Kupfer aus. Die Bremssättel sind in Rot lackiert und optional in Schwarz (hochglanz) erhältlich.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

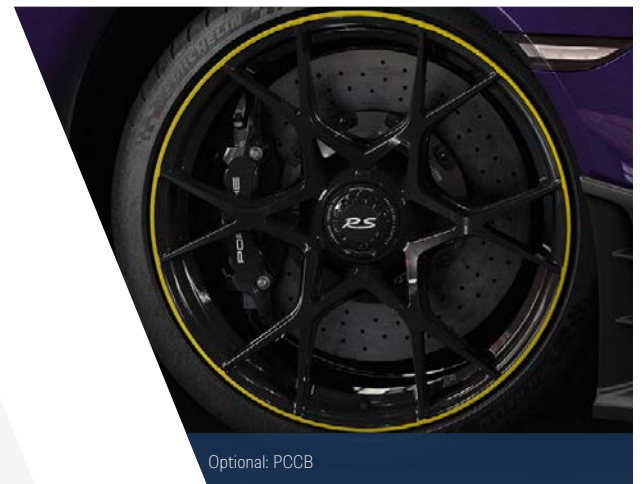
Optional ist auch die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) erhältlich. Die weiterhin gelochten Keramik-Verbund-Bremsscheiben haben einen Durchmesser von 410 mm vorn und 390 mm hinten. Die gelb lackierten 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel an der Hinterachse sorgen für hohen und vor allem konstanten Bremsdruck während der Verzögerung.

Die PCCB sorgt selbst bei höchster Beanspruchung für eine hohe Fadingstabilität. Der entscheidende Vorteil der Keramikbremsanlage liegt im extrem niedrigen Gewicht der Bremsscheiben: Sie sind etwa 50 % leichter als Grauguss-scheiben vergleichbarer Bauart und Dimensionierung. Ein Faktor, der vor allem die ungefederten und rotatorischen Massen reduziert. Die Folge: Eine bessere Bodenhaftung, gesteigerter Fahr- und Abrollkomfort, vor allem auf unebenen Straßen, mehr Agilität sowie ein nochmals verbessertes Handling.

Die Bremssättel der PCCB sind serienmäßig in Gelb ausgeführt und optional in Schwarz (hochglanz) erhältlich.



Serie: Graugussbremsanlage mit Bremssätteln in Rot



Optional: PCCB

blau = wesentliche Änderung ggü. 718 Cayman GT4

47

Intern

Perfectly irrational.

Highlights

Produktsubstanz im Detail

PORSCHE

Performance

Räder und Reifen

Der neue 718 Cayman GT4 RS erhält eigenständige und zum Fahrzeugcharakter passende Räder. Die 20-Zoll 718 Cayman GT4 RS Aluminium-Schmiederäder (8,5Jx20 ET61 vorn, 11Jx20 ET50 hinten) verfügen zudem über einen Zentralverschluss in Schwarz mit "RS" Schriftzug in Silber. Serienmäßig sind die 20-Zoll 718 Cayman GT4 RS Aluminium-Schmiederäder in Darksilver (seidenglanz) ausgeführt. Optional sind Lackierungen in Indigoblau (seidenglanz), Neodyme (seidenglanz), Schwarz (seidenglanz) und silberfarben erhältlich. Ein Eyecatcher ist die optionale Lackierung in Schwarz (seidenglanz) mit in Racinggelb lackiertem Felgenrand.

Optionale Magnesium-Schmiederäder

In Verbindung mit dem optionalen Weissach-Paket sind zudem die **20-Zoll 718 Cayman GT4 RS Magnesium-Schmiederäder** (8,5Jx20 vorn, 11Jx20 hinten) in verschiedenen Lackierungen erhältlich. Die Magnesium-Schmiederäder sind besonders leicht und reduzieren das Fahrzeuggewicht nochmals um ca. 10 kg.

Serienmäßige Bereifung: Sportreifen

Die straßenzugelassenen Sportreifen sorgen aufgrund ihrer Dimensionen (245/35 ZR 20 vorn, 295/30 ZR 20 hinten) für den notwendigen Grip auf trockener Straße. Durch die geringere Profiltiefe

der Sportreifen besteht auf nasser Fahrbahn erhöhte Aquaplaninggefahr.

Optionale Bereifung: Trackreifen mit Straßenzulassung

Technisch bauen die **Trackreifen** auf den serienmäßigen Sportreifen auf, nutzen jedoch eine veränderte Gummimischung und ein optimiertes Reifenprofil, das seinen Fokus auf den reinen Rundstreckeneinsatz legt. Gegenüber den Sportreifen bieten die Trackreifen mit Straßenzulassung nochmals verbesserte Performance-Eigenschaften auf trockener Strecke, mit gewissen Einbußen auf nasser Strecke. Die

optionalen Trackreifen mit Straßenzulassung sind nicht ab Werk, sondern u.a. beim Porsche Händler erhältlich.

Reifendruckkontrollsystem (RDK)

Das serienmäßige Reifendruckkontrollsystem (RDK) des neuen 718 Cayman GT4 RS warnt nicht nur bei schleichendem oder plötzlichem Druckverlust. Es verfügt zusätzlich über einen Rundstreckenmodus, der die Druck- und Temperaturverhältnisse der Reifen beim Einsatz auf der Rundstrecke berücksichtigt.



Serie: 20-Zoll 718 Cayman GT4 RS Aluminium-Schmiederäder lackiert in Darksilver (seidenglanz)

- Optional:
- in Indigoblau (seidenglanz)
 - in Neodyme (seidenglanz)
 - in Schwarz (seidenglanz)
 - silberfarben
 - in Schwarz (seidenglanz) mit Felgenrand in Racinggelb

Optional (nur i. V. m. mit Weissach-Paket): 20-Zoll 718 Cayman GT4 RS Magnesium-Schmiederäder

blau = wesentliche Änderung ggü. 718 Cayman GT4

48

Intern

Perfectly irrational.

Highlights

Produksubstanz im Detail

PORSCHE

Performance

Angebotsübersicht Räder

	20-Zoll 718 Cayman GT4 RS Aluminium-Schmiederäder	20-Zoll 718 Cayman GT4 RS Magnesium-Schmiederäder <small>(nur i. V. m. mit Weissach-Paket)</small>
Lackiert in Schwarz (seidenglanz) mit Felgenrand in Racinggelb	Option ^{EXC}	
Lackiert in Schwarz (seidenglanz)	Option ^{EXC}	Option ^{EXC}
Lackiert in Darksilver (seidenglanz)	Serie	Option
Lackiert in Weißgoldmetallic (seidenglanz)		Option ¹⁾
Lackiert in Neodyme (seidenglanz)	Option ^{EXC}	Option
Lackiert in Indigoblau (seidenglanz)	Option	Option
Silberfarben lackiert	Option	Option

^{EXC} = Porsche Exclusive Manufaktur ¹⁾ voraussichtlich verfügbar ab KW 25/2022

Elektrik und Infotainment



Intern

50

Perfectly
irrational.

Highlights

Produksubstanz
im Detail

PORSCHE

Elektrik und Infotainment

Porsche Communication Management (PCM) und Porsche Connect

Das PCM inkl. Handyvorbereitung und Audio-Schnittstellen sowie Porsche Car Connect gehört zur Serienausstattung des 718 Cayman GT4 RS. Der Entfall des Audio- und Kommunikationssystems wird wahlweise angeboten.

Serienmäßige Bestandteile von Porsche Car Connect sind die Car Connect Services mit Remote Services, Safety Services, Security Services und Apple CarPlay®. Zum Serienumfang des 718 Cayman GT4 RS gehört auch die Navigation inkl. Porsche Connect, die das PCM um Navigation inkl. dynamischer Routenberechnung, Sprachsteuerung sowie Kartenupdates erweitert.

Die enthaltenen Online-Funktionen werden mit Hilfe des integrierten LTE-Kommunikationsmoduls mit SIM-Kartenleser genutzt. In einigen Ländern ist zudem eine integrierte LTE-fähige SIM-Karte inklusive Datenvolumen enthalten, über die Porsche Connect-Dienste verwendet werden können.

Optional stehen weitere Ausstattungen wie Smartphone-Ablage sowie Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTs Plus) zur Verfügung.

Chrono Paket

Das optionale Chrono Paket bietet zusätzlich zur analogen und digitalen Stoppuhr auf der Schalttafel die folgenden Funktionen: Bei Anzeige, Speicherung und Auswertung von gemessenen Rundenzeiten wird das PCM um die Performance-Anzeige erweitert. Hierdurch kann sich der Fahrer stets über die Zeit und die gefahrene Strecke der aktuellen Runde sowie die bisherige Rundenzahl und die erzielten Zeiten informieren. Auch die schnellste Runde und die Tankreichweite werden dem Fahrer angezeigt. Beliebige Wegstrecken können aufgezeichnet sowie Referenzstrecken definiert werden. Rundenzeiten lassen sich manuell über den Bedienhebel des Chrono Pakets zu stoppen.



Porsche Track Precision App

Die Porsche Track Precision App bietet eine detaillierte Aufzeichnung, Anzeige und Analyse von Fahrdaten auf dem Smartphone. Rundenzeiten können automatisch über ein präzises 10-Hz-GPS-Signal des PCM gestoppt und auf dem Smartphone verglichen werden.

Die Porsche Track Precision App visualisiert im Rundstreckeneinsatz auf dem Smartphone die Fahrdynamik. Neben den Sektor- und Rundenzeiten werden auch Abweichungen gegenüber einer definierten Referenzrunde angezeigt. Grafische Analysen der Fahrdaten sowie eine Videoanalyse unterstützen den Fahrer dabei, seine Fahrperformance weiter zu verbessern. Die Verwaltung und der Austausch von Aufzeichnungen, Strecken und Fahrerprofilen sind direkt auf dem Smartphone möglich.



Chronograph 718 Cayman GT4 RS

Das Tracktool für das Handgelenk

Der Chronograph 718 Cayman GT4 RS ist das Tracktool für das Handgelenk und jeder noch so rasanten Herausforderung gewachsen. Die Tatsache, dass der Chronograph ausschließlich den Besitzern des 718 Cayman GT4 RS vorbehalten ist, macht diesen ohnehin schon besonderen Zeitmesser noch exklusiver.

Aufgrund des aus Titan gefertigten Gehäuses ist der Chronograph leicht und widerstandsfähig. Das COSC-zertifizierte WERK 01.200 mit Flyback-Funktion macht ihn zu einem präzisen Begleiter auf der Rundstrecke. Ausgestattet ist der Chronograph mit einem applizierten Zifferblatt-Farbring in Arktikgrau und einem mattschwarzen Zifferblatt. Die laufende Sekundenscheibe ist mit einem "GT4 RS" Schriftzug sowie einem Zielflaggendruck veredelt. Genau wie die von außen sichtbare Airbox des 718 Cayman GT4 RS kann das Chronographen-Werk durch den Saphirglasboden betrachtet werden. Das Glas, das auch über dem Zifferblatt zum Einsatz kommt, ist beidseitig siebenfach entspiegelt, verhindert Reflexionen und sorgt für eine optimale Ablesbarkeit.

Beim 718 Cayman GT4 RS übertragen die Räder die Kraft vom Motor auf die Straße – beim Chronographen wird dem Aufzugsrotor die zentrale Funktion der Kraftgewinnung zuteil. Der Aufzugsrotor ist dem Raddesign des Fahrzeugs nachempfunden und in verschiedenen Farben analog der Fahrzeugkonfiguration wählbar. Vollendet wird er von einem markanten Zentralverschluss mit "RS" Schriftzug.

Getragen wird der Chronograph an einem Armband bestehend aus echtem Porsche Fahrzeugleder

kombiniert mit sportlichem Race-Tex sowie "GT4 RS" Prägung. Nähte aus echtem Porsche Fahrzeuggarn in Arktikgrau runden das Armband stimmig zum Fahrzeuginterieur ab.

Kunden, die sich beim Fahrzeug für das optionale Weissach-Paket entschieden haben, können das auch bei dem Timepiece tun. Der Chronograph 718 Cayman GT4 RS mit Weissach-Paket besticht durch das neue, sportliche Zifferblatt mit Sichtcarbon – ein Material, das auch beim 718 Cayman GT4 RS mit Weissach-Paket vermehrt verwendet wird. Der Zifferblatt-Farbring ist Arktikgrau, während die Ziernähte des Lederarmbands in Tiefseeblau gehalten sind. Die Rotorkonfiguration des Weissach-Pakets leitet sich von dem Design und den Farben des Sportwagenrads ab.

In ausgewählten Märkten¹⁾ kann der Chronograph weiter individualisiert werden. Zwei Gehäusefarben (Schwarz oder titanfarben) sowie zwei Lünententypen stehen zur Auswahl. Der Individualring lässt sich an die Fahrzeugfarbe anpassen. Zudem ist auch das Armband aus schwarzem Fahrzeugleder und schwarzem Race-Tex mit "GT4 RS" Prägung und Ziernähten in Arktikgrau oder Tiefseeblau verfügbar. Des Weiteren sind Armbänder aus echtem Porsche Fahrzeugleder in verschiedenen Farben sowie aus Titan erhältlich.

Nach erfolgreicher Personalisierung erhalten die Kunden einen Code, mit dem sie ihren individuell gestalteten Zeitmesser im Porsche Zentrum ihrer Wahl bestellen können.

Chronograph 718 Cayman GT4 RS



Chronograph 718 Cayman GT4 RS mit Weissach-Paket



¹⁾ Der Konfigurator ist in Deutschland, dem Vereinigten Königreich, den USA sowie der Schweiz verfügbar. Stand: 11/2021

i Weitere Informationen erhalten Sie auf www.porsche-design.com/GT4RS

Ausblick: Der neue 718 Cayman GT4 RS Clubsport



53

Intern

Perfectly
irrational.

Highlights

Produksubstanz
im Detail

PORSCHE

Ausblick: Der neue 718 Cayman GT4 RS Clubsport

Update für die Rennstrecke

Mit dem neuen 718 Cayman GT4 RS Clubsport wird das Portfolio für den Einsatz in Rennserien, die eine GT4 Homologation voraussetzen, erweitert. Als echtes Turnkey-Race Car lässt er sich unmittelbar auf der Rennstrecke einsetzen.

Wie der Name schon erahnen lässt, ist die Abprungbasis das neue Serienfahrzeug – der 718 Cayman GT4 RS. Von diesem stammt auch der hochperformante Antriebsstrang. Der 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxer-Saugmotor leistet im neuen 718 Cayman GT4 RS Clubsport 500 PS und 465 Nm Drehmoment. Zusammen mit dem 7-Gang PDK mit verkürzter Getriebeübersetzung entsteht so nochmals eine Performance-Steigerung.

Der neue 718 Cayman GT4 RS Clubsport ist ab Werk GT4-homologiert, wodurch kein Upgrade-Kit notwendig ist, um an entsprechenden Rennserien teilzunehmen. Profis und Hobbypiloten können somit den ersten Runden im neuen 718 Cayman GT4 RS Clubsport gebannt entgegenfeiern.



54

Intern

Perfectly
irrational.

Highlights

Produktsubstanz
im Detail

PORSCHE

Ausblick: Der neue 718 Cayman GT4 RS Clubsport

Antrieb

4,0-Liter-6-Zylinder-Boxer-Saugmotor mit
500 PS, 465 Nm und Hochdrehzahlkonzept
(max. 9.000 1/min)

Kraftübertragung

Neues 7-Gang PDK mit verkürzter
Getriebeübersetzung

GT4-homologiert

Kein Upgrade-Kit notwendig. Ermöglicht den
Einsatz in allen SRO GT4 Rennserien, Michelin
Pilot Challenge, Creventic, Super Taikyu etc.

Fahrwerk

Schwertstabilisatoren an Vorder- und Hinterachse
sowie optimierte Dämpferkennlinien. Insgesamt
verbesserte Fahrbarkeit für Hobbyfahrer und Profis

Optimierte Aerodynamik

Flicks, Air Curtain, Radhausentlüftungen,
Heckflügel mit größerem Gurney

55

Intern

Perfectly
irrational.

Highlights

Produksubstanz
im Detail

PORSCHE

Impressum

Nur zur internen Verwendung.

Diese Unterlage dient ausschließlich der internen Verwendung innerhalb der Porsche Handelsorganisation.

Hinweis:
Alle Informationen entsprechen dem Kenntnisstand vom November 2021.



Produktmanager GT Modelle
Bernd Kutschenreiter

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft

Abteilung VTP / Produktmarketing
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

